

泗县鼎盛交通投资有限责任公司
S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目
竣工环境保护验收调查报告

委托单位：泗县鼎盛交通投资有限责任公司

调查单位：安徽溯测分析检测科技有限公司

2020 年12月

调查单位：安徽溯测分析检测科技有限公司

法人代表：赵明珠

技术负责人：张淑华

填 表 人：徐 强

调查单位：安徽溯测分析检测科技有限公司（盖章）

电 话：0557-2610699

传 真：0557-2610699

邮 编：234000

地 址：安徽宿州宿马园区佳达创智物流园2栋5楼

目录

前 言.....	1
第 1 章 概 述.....	3
1.1 编制依据.....	3
1.2 调查目的、原则及方法.....	5
1.3 调查范围、因子及验收标准.....	7
1.3.3 验收调查标准.....	8
1.4 调查重点与调查内容.....	11
1.5 主要环境保护目标变化情况.....	12
第 2 章 工程调查.....	15
2.1 工程概况.....	15
2.1.1 项目概况.....	15
3.2 工程变更情况.....	17
3.3 交通量调查.....	19
3.4 环保投资.....	20
第 3 章 项目环评环保措施、结论及环评批复要求.....	22
3.1 环评报告结论.....	22
3.2 环境影响评价报告书批复内容.....	29
第 4 章 环境保护措施落实情况调查.....	32
4.1 环评报告要求的环保措施落实情况调查.....	32
4.2 环评批复要求环保措施落实情况调查.....	37
4.3 环保设施“三同时”落实情况.....	38
4.4 小结.....	38
第 5 章 大气环境影响调查与分析.....	42
5.1 大气环境影响调查与分析.....	42
5.2 验收监测内容.....	43
5.3 环境空气保护措施的有效性分析.....	45

第 6 章 水环境影响调查与分析	46
6.1 项目沿线水体情况	46
6.2 施工期水污染防治措施调查	46
6.3 运营期水污染防治措施调查	47
6.4 地表水环境验收监测内容	48
6.5 水环境保护措施有效性分析及建议	50
第 7 章 声环境影响调查与分析	51
7.1 调查范围、方法和内容	51
7.2 声环境敏感点调查	51
7.3 施工期噪声污染防治措施调查	51
7.4 试运营期声环境保护措施调查	52
7.5 交通量现状情况调查	52
7.6 验收监测内容	52
7.7 声环境现状监测结果分析	54
7.8 声环境调查结论	58
第 8 章 固体废物环境影响调查与分析	59
8.1 施工期固废污染防治措施调查	59
8.2 试运营期固废污染防治措施调查	59
8.3 固体废物调查结论	59
第 9 章 生态环境影响调查与分析	60
9.1 生态环境现状调查	60
9.2 工程占地影响调查	62
9.3 生态恢复调查	63
9.4 工程水土保持措施调查	64
9.5 防护工程调查	66
9.6 绿化工程及其效果调查	67
9.7 生态环境保护措施及有效性分析	67
第 10 章 社会环境影响调查	69

10.1 现状调查.....	69
10.2 公路移民拆迁影响调查.....	69
10.3 对农业灌溉的影响调查.....	70
10.4 公路建设对沿线居民生产生活便利性的影响.....	70
10.5 风险事故防范及应急措施调查.....	70
第 11 章 环境管理及监测计划落实情况调查.....	73
11.1 环境管理情况调查.....	73
11.2 环境监理情况调查.....	74
第 12 章 公众意见调查.....	75
12.1 调查目的.....	75
12.2 调查方法.....	75
12.3 调查对象.....	76
12.4 调查统计与分析.....	76
12.5 结论.....	79
第 13 章 调查结论与建议.....	80
13.1 建设项目基本情况.....	80
13.2 环境影响调查结论.....	80
13.3 竣工验收结论.....	83
13.4 建议.....	84

前 言

S303 徐明高速泗县出入口连接线为 S303 泗永路的一部分，S303 泗永路是宿州境内公路网中主要的横向大动脉，也是苏皖之间沟通和交流的重要省际通道。根据安徽省“十二五”综合交通运输体系发展规划、宿州市“十二五”综合交通运输发展规划要求，目前 S303 泗永路灵璧至泗县段已在新汴河南岸开辟新走廊带(规划 G343 线位)，按一级公路标准进行建设，主要功能定位为承担中长途过境交通流，原 303 省道后续主要功能定位承担中短途区域间交通流。

随着徐明高速的即将建成通车及区域经济的快速发展，徐明高速泗县出口开通后，泗县境内沟通和交流将日趋频繁，交通量会逐年递增，与其同时农村城镇化建设迫在眉睫，为了适应地方经济、旅游业等发展，泗县县政府决定将原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段纳入城镇道路建设规划当中。此项措施对于改善区域内道路通行能力及服务水平有着重要意义，同时也是泗县对外形象提升。

项目工程完全利用原303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速60km/h，西二环至G104段1.7公里，断面宽度40米；G104至长沟街道段12.6公里，断面宽度29米；长沟街道段2公里，断面宽度28米；长沟街道至上马铺段2.7公里，断面宽度29米；上马铺至灵璧段3.6公里，断面宽度35米；下穿徐明高速处段，断面宽度26米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。

2014 年 7 月10日宿州市发展和改革委员会以宿发改工交 [2014] 204 号文对S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目立项，泗县鼎盛交通投资有限责任公司于2016年3月委托安徽中环环境科学研究院有限公司进行该项目的环评工作。2016 年3月18日宿州市环境保护局以宿环建函〔2016〕25 号文对该项目环评予以批复，泗县鼎盛交通投资有限责任公司S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目于 2017年3月3日开工建设，项目 2018年7月27日工程已经建设完成，2018 年 8 月进入试运营阶段，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程运营由宿州市公路管理局泗县分局负责运营。

2020 年 11 月，受泗县鼎盛交通投资有限责任公司委托安徽溯测分析检测科技有限公司承担了本工程的竣工环境保护验收调查工作。本次验收的范围为S303徐明高速泗县出入

口连接线改建工程为 22.6km。

根据原国家环保总局第 13 号令《建设项目竣工环境保护验收管理办法》等有关规定，按照环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，本次调查，逐项核实工程在施工过程中对工程设计文件、环评所提出环境保护措施和批复要求的落实情况，调查分析该工程在建设和试运营期间对环境已造成的实际影响及可能存在的潜在影响，提出有效的环境保护补救和减缓措施，为工程环境保护竣工验收提供依据。

接受委托后，在建设单位的大力配合下，我公司组织技术人员对道路进行了初步查勘，收集了工程设计、环境影响评价及竣工验收的等有关资料，研阅了工程图纸，对环评报告书及其批复中所提出环境保护措施的落实情况、受工程建设影响的环境敏感点的环境现状、工程建设的生态影响及其恢复状况、工程的污染源分布及其防治措施等方面进行了调查，安徽启晨环境科技有限公司对工程区域的声环境、大气环境、水环境进行监测，并对附近的村民进行公众意见调查，于 2020 年 12 月编制完成本工程竣工环境保护验收调查报告。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）中规定：“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”结合本工程实际情况，本项目的建设内容（规模、性质、地点、生产工艺和主要环保设施）均未发生变动，未发生重大变更。

第1章 概述

1.1 编制依据

1.1.1 相关法规条例及导则

- ① 《建设项目环境保护管理条例》，国务院第 682 号令，2017 年 10 月 1 日；
- ② 《中华人民共和国水土保持法实施条例》，2011 年 1 月 7 日；
- ③ 《中华人民共和国河道管理条例》，1986 年 6 月 10 日；
- ④ 《中华人民共和国基本农田保护条例》，1999 年 1 月 1 日；
- ⑤ 《交通建设项目环境保护管理办法》，交通部第 5 号部长令，2003 年 5 月 13 日；
- ⑥ 《土地复垦条例》，2011 年 3 月 5 日；
- ⑦ 环境保护部令第 35 号《环境保护公众参与办法》，2015 年 9 月 1 日；
- ⑧ 《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》，交公路发[2004]164 号；
- ⑨ 《国家危险废物名录》，2016 年 8 月 1 日；

1.1.2 规程、规范和导则

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》HJ/T394-2007；
- (2) 《地表水和污水监测技术规范》HJ/T91-2002；
- (3) 《建设项目环境风险评价技术导则》HJ169-2018；
- (4) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范（公路）》（HJ552-2010）；
- (5) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；

1.1.3 工程资料

- ① 宿州市发展和改革委员会宿发改工交[2014]204 号，2014 年 7 月 10 日；
- ② 安徽中环环境科学研究院有限公司编制《泗县鼎盛交通投资有限责任公司 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目环境影响评价报告书》，2016 年 3 月；
- ③ 《关于 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目环境影响评价报告书的批复》，宿州市环境保护局，宿环建函[2016]25 号，2016 年 3 月 18 日；
- ④ 关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知（环办[2015]52 号）。
- ⑤ 宿州市公路管理局泗县分局提供的相关环保设计资料；

- ⑥ 项目有关的其他工程资料。

1.2 调查目的、原则及方法

1.2.1 调查目的

(1) 调查工程在设计、施工和试运营阶段对设计文件和环境影响报告书及批复中所提出的环境保护措施的落实情况，以及对各级环境保护行政主管部门批复要求的落实情况。

(2) 调查工程已采取的生态保护污染控制措施，并根据项目所在区域环境现状监测结果，评价分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(3) 通过公众意见调查，了解公众对工程建设期及生产期环境保护工作的意见和要求，针对居民工作和生活的受影响状况，提出合理的解决建议。

(4) 根据工程环境影响情况调查的结果，客观、公正地从技术上论证该工程是否符合相应的竣工环境保护验收条件。

1.2.2 调查原则

- (1) 认真贯彻国家和地方的环境保护法律、法规及有关规定；
- (2) 坚持污染防治与生态保护并重的原则；
- (3) 坚持客观、公正、科学、实用的原则；
- (4) 坚持充分利用已有资料与现场调研、现状监测相结合的原则；
- (5) 充分依靠该工程项目的环境监理工作成果，坚持对工程施工期、试运营期的环境影响全过程分析的原则。

1.2.3 调查方法

(1) 按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》和《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》中的要求执行，并参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类（HJ/T394-2007）》等规定的方法；

- (2) 环境影响分析采用资料调研、现场调查和现状监测相结合的方法；
- (3) 现场调查采用“以点为主、点面结合、反馈全区”的方法；
- (4) 环境保护措施可行性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。
- (5) 访问调查，走访当地环保主管部门，了解施工期和试运营期是否发生过污染环境、扰民、居民环保投诉等问题；走访施工影响区居民，了解工程施工期间水、气、声、固废的污染情况；采用发放调查表形式了解公众对本工程施工期间、试运营期间

的环保问题意见和建议。

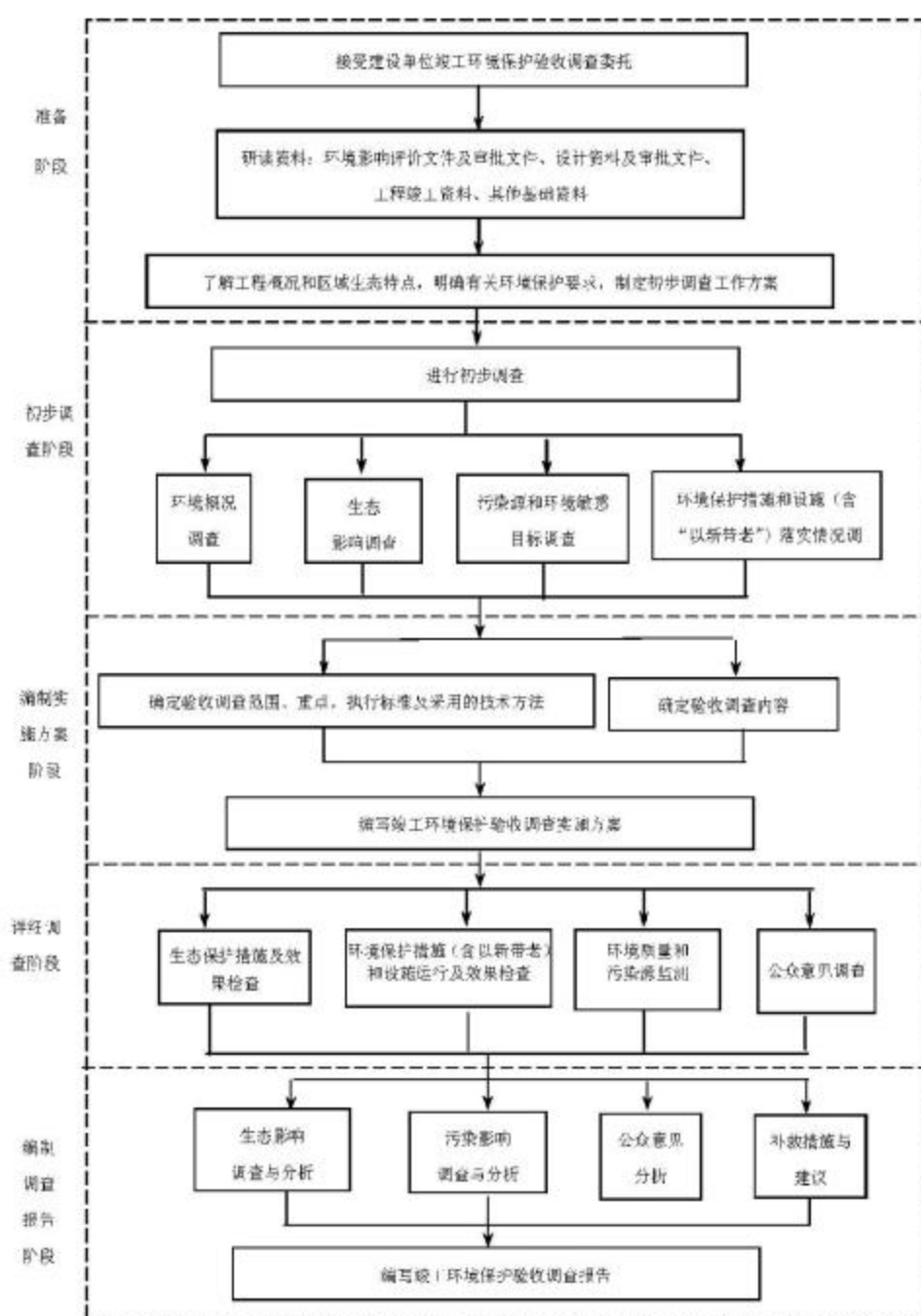


图 1-1 本项目竣工环境保护验收调查工作程序

1.3 调查范围、因子及验收标准

1.3.1 调查范围

本次竣工环境保护验收调查范围基本同环境影响评价范围基本一致，具体调查范围和调查因子见表 1-1。

表 1-1 环保验收调查范围

环境要素	调查范围		变化情况	变化原因
	环评阶段	竣工环保验收阶段		
水环境	古汴河、唐河、新汴河	古汴河、唐河、新汴河	无变化	/
环境空气	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目中心线两侧各 200m 范围	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目中心线两侧各 200m 范围	无变化	/
声环境	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目中心线两侧各 200m 范围内的居民住宅、学校、医院。	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目中心线两侧各 200m 范围内的居民住宅、学校、医院。	无变化	/
生态环境	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目中心线两侧各 200m 范围内为主，以及临时道路、施工现场，取、弃土场等，考虑可能影响的土地、土壤、植被、作物、动物等要素	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目中心线两侧各 200m 范围内为主，以及临时道路、施工现场，取、弃土场等，考虑可能影响的土地、土壤、植被、作物、动物等要素	无变化	/
社会环境	公路中心线两侧各 200 米以内范围	沿线区域社会经济和产业结构；拆迁安置影响；交通阻隔影响；危险化学品运输管理制度、风险预防及事故应急制度。	无变化	/

1.3.2 调查因子

根据工程环境影响因素的识别及分析，并结合本项目的工程实际情况及沿线环境现状，主要调查因子筛选如下。

- (1) 水环境：pH、COD、SS、BOD₅、总磷、氨氮、石油类；
- (2) 环境空气：NO₂、PM₁₀；
- (3) 声环境：等效连续 A 声级，LAeq；
- (4) 生态环境：水土流失、生物多样性、植被破坏、动物生活环境。

1.3.3 验收调查标准

- (1) 环境质量标准

①、环境空气

环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，具体标准值见

表 1-2。

表 1-2 《环境空气质量标准》(GB3095-2012)

单位 mg/m³

序号	污染物名称	取值时间	二级标准限 (ug/m ³)	适用标准
1	PM ₁₀	年平均	0.07	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
		24 小时平均	0.15	
2	NO ₂	年平均	0.04	
		24 小时平均	0.08	
		1 小时平均	0.20	

②、地表水

地表水体新汴河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅲ类水质标准及《地表水资源质量标准》(SL63-94)三级水质标准,古汴河、唐河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅳ类水质标准及《地表水资源质量标准》(SL63-94)四级水质标准,具体标准限值详见表 1-3。

表 1-3 地表水环境质量标准 单位: mg/L (pH 无量纲)

序号	参数	Ⅲ类	Ⅳ类	标准来源
1	pH	6~9	6~9	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)
2	COD	20	30	
3	BOD ₅	4	6	
4	NH ₃ -N	1.0	1.5	
5	TP	0.2	0.3	
6	石油类	0.05	0.5	
7	SS	30	60	《地表水资源质量标准》 (SL63-94)

③、声环境

本公路用地红线外 35m 为噪声防护距离; 35m 范围内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 4a 类标准; 35m~200m 评价范围的乡村地区执行 2 类标准, 具体标准限值见表1-4。

表 1-4 声环境质量评价标准一览表 单位: dB(A)

标准	昼间	夜间
2类区	60	50
4a类区	70	55

1.4 调查重点与调查内容

1.4.1 调查重点

根据本工程及所在区域的环境特点，确定本次调查工作的重点是：

- (1) 核查实际工程内容及环境敏感目标基本情况及变更情况；
- (2) 管道工程建设过程中各项环保制度的执行情况及公众对项目的意见；
- (3) 环评及批复中提出的各项环境保护措施落实情况以及与运营情况；
- (4) 工程建设造成的生态环境变化情况以及恢复情况；
- (5) 工程环保措施的落实情况调查，包括声环境、大气环境、生态恢复和水污染治理等。已采取环保设施的实用性、可行性、有效性分析和完善改进建议。

1.4.2 调查内容

- (1) 实际工程内容及方案设计变更情况调查

调查内容包括工程组成和规模、道路长度和走向、施工布置、主要工程量、工程投资和运营情况等。

- (2) 环境保护目标基本情况及变更情况调查

项目范围内自然保护区、风景旅游点和文物古迹等需要特殊保护的环境敏感对象，调查道路两侧各 200m 区域范围内的居民点。

- (3) 工程环境保护措施落实情况调查

调查环境影响评价文件及其审批文件中提出的环境保护措施或要求，以及这些措施或要求在设计期、施工期和试运营期的落实情况和实施效果等。调查内容包括施工期污水处理设施、大气和施工噪声防治措施；试运营期大气、噪声、污水防治措施等。

- (4) 生态环境影响调查

调查工程区生态现状，施工占用农田区的复垦情况，施工区域采取的水保措施及实际效果，工程建设前后的水土流失状况等。调查工程施工期间和试运营期间采取的生态保护措施，以及沿线生态系统在工程施工期、运营期受到的实际影响等。

- (5) 水环境影响调查

调查工程施工期间和试运营期间采取的水污染防治措施及其运营情况和效果，水污染源和污染物的排放情况，工程建设前、施工期、试运营期等各阶段区域水环境质量状况等。

- (6) 环境空气影响调查

调查工程施工期和试运营期采取的大气污染防治措施及其措施情况和效果，工程建设前、施工期、试运营期等各阶段工程区的环境空气质量状况等。

(7) 声环境影响调查

调查工程施工期和试运营期对沿线声环境敏感目标的影响，采取的噪声污染防治措施及实际效果，工程建设前、施工期、试运营期等各阶段工程区域声环境质量状况等。

(8) 固体废弃物调查

施工期弃渣和生活垃圾的处置方式和处置效果等。

(9) 社会环境影响调查

主要调查工程采取的人群健康保护措施和拆迁安置过程中采取环境保护措施及实际效果等。

1.5 主要环境保护目标

1.5.1 水环境保护目标

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程实际建设场地 22.6km，道路跨越唐河1次、与古汴河、新汴河平行，本次验收调查将唐河、新汴河和古汴河作为地表水主要保护目标，项目沿线水环境保护目标列表如下：

表 1-5 地表水环境保护目标

环境要素	保护目标	据道路红线距离	与路线关系	水质目标	备注
水环境	唐河	/	跨越	Ⅳ类	北至南流向
	古汴河	0-62m	平行	Ⅳ类	西至东流向，道路右侧
	新汴河	1200-2460m	平行	Ⅲ类	西至东流向，道路左侧

1.5.2.声环境保护目标

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程的声环境保护目标为道路两侧 200m 范围的人口集中区和社会关注区，见表 1-6。

表 1-6 道路沿线声环境保护目标

序号	敏感点	桩号范围	最近敏感点距红线距离 距离中心线距离 (m)	与线位的位置 关系	环境概况
1	泗州华府	K0+020~K0+769	12/32	南侧	200m范围内共164户
2	三湾村	K0+769~K1+145	8/28	南侧	200m范围内共156户
3	三湾幼儿园	K0+800~K0+830	15/35	南侧	200m范围内2个班级
4	泗县第二人民医院	K0+835~K0+900	5/25	南侧	200m范围内共15个科室

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

5	小韩庄	K1+200~K2+050	10/30	南侧	200m范围内共36户
6	陆李村	K1+480~K2+020	42/56.25	北侧	200m范围内共46户
7	孙庄	K2+200~K2+880	14/28.25	南侧	200m范围内共35户
8	孙圩子	K2+510~K3+300	46/60.25	北侧	200m范围内共23户
9	义井村\墩前孙庄	K2+930~K3+600	8/25.5	南侧	200m范围内共26户
10	腊条高庄\板树孙庄	K3+350~K4+650	40/51	北侧	200m范围内共18户
11	小李庄	K4+680~K5+660	15/32.5	北侧	200m范围内共15户
12	后张庄	K5+500~K6+390	8/25.5	北侧	200m范围内共16户
13	韩王庄	K5+670~K6+860	54/65	北侧	200m范围内共22户
14	关庙村	K6+870~K7+080	52/63	南侧	200m范围内共56户
15	陈尤村	K7+100~K8+650	46/57	两侧	200m范围内共16户
16	彭铺村	K6+770~K7+900	6/23.5	两侧	200m范围内共56户
17	胡庄	K8+500~K8+900	8/25.5	南侧	200m范围内共21户
18	黄庄	K8+690~K9+390	50/61	北侧	200m范围内共12户
19	大吴村	K9+040~K9+860	10/27.5	南侧	200m范围内共37户
20	周庄	K10+050~K11+160	53/64	北侧	200m范围内共25户
21	姚王村	K10+860~K11+390	10/27.5	南侧	200m范围内共39户
22	李庄\程庄	K11+400~K12+820	10/24	南侧	200m范围内共34户
23	高圩	K12+980~K13+200	10/27.5	南侧	200m范围内共26户
24	刘陈村	K13+200~K13+350	10/27.5	两侧	200m范围内共47户
25	洋城湖村	K13+350~K13+550	10/27.5	两侧	200m范围内共64户
26	谢庄	K13+550~K13+880	10/27.5	南侧	200m范围内共43户
27	长沟村	K14+240~K16+820	10/24	两侧	200m范围内共85户
28	长沟初级中学	K16+140~K16+400	30/42	南侧	200m范围内8个班级

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

29	小刘庄	K16+400~K17+100	47/58	北侧	200m范围内共19户
30	许庄	K16+910~K17+500	6/23.5	南侧	200m范围内共32户
31	小王庄	K17+140~K17+600	49/60	北侧	200m范围内共21户
32	小时家	K17+700~K18+100	54/65	南侧	200m范围内共36户
33	邓庄	K18+040~K18+400	6/23.5	北侧	200m范围内共24户
34	沐河村	K18+400~K18+940	6/23.5	两侧	200m范围内共60户
35	宗邓村	K19+080~K19+940	6/23.5	南侧	200m范围内共59户
36	四河村	K20+310~K21+600	12/29.5	两侧	200m范围内共64户
37	斐堂庄	K20+600~K21+150	135/152.5	南侧	200m范围内共26户
38	后刘庄	K21+200~K21+600	7/24.5	两侧	200m范围内共15户
39	大李村	K21+650~K22+600	8/25.5	两侧	200m范围内共24户
40	小胡家	K21+800~K22+615	10/27.5	北侧	200m范围内共22户

1.5.4 生态保护目标

整个工程影响范围小于 2 km²、长度小于 50km，且为一般区域。工程带来的影响很小，无环境敏感区和珍稀濒危物种消失。项目建设不会引起区内生物量或物种多样性的锐减。

第2章 工程调查

2.1 原有工程概括回顾

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程位于泗县境内，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，原S303泗永路是宿州境内公路网中主要的横向大动脉，也是苏皖之间沟通和交流的重要省际通道。

原有道路技术标准为二级，等级较低；路基宽15m，路面宽12m(其中长沟街道段路面宽14m，路基宽17m)，路面较窄，随着社会经济的不断发展，该路段交通负荷日趋加重。原有道路部分路段路面出现纵横向裂缝、龟裂、块状裂缝、松散等病害；随着徐明高速的即将建成通车及区域经济的快速发展，徐明高速泗县出口开通后，泗县境内沟通和交流将日趋频繁，交通量会逐年递增，交通通行压力较大。

全线旧路共有桥梁3座，中桥1座，小桥2座，桥梁荷载等级较低。

旧路设有隔离栅、标线、标志及防护设施等，沿线仅有边坡自然长草等绿化防护，旧路两侧未设置浆砌边沟，路面径流污水排入两侧农田。

表 2-1 老路技术标准

项目名称	主线
道路等级	双车道二级公路
路基宽度	15.0/17.0米
设计速度	60km/h
桥涵设计荷载	汽-20，挂-100
地震动峰加速度	0.15g
路面类型及宽度	路面宽：12.0/14.0米（其中路面宽14m位于长沟街道）； 路面类型：沥青混凝土路面

2.2 工程概况

2.2.1 项目概况

项目名称：S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程；

建设单位：泗县鼎盛交通投资有限责任公司；

管理单位：宿州市公路管理局泗县分局

设计单位：安徽省宏泰交通工程设计研究院有限公司；

监理单位：安徽省高等级公路工程监理有限公司；

施工单位：中铁四局集团有限公司、中铁七局集团有限公司

建设性质：改扩建；

建设地点：安徽省泗县境内；

项目实际总投资：工程建设实际总投资为 61000 万元，其中环保投资为2219元。占总

投资的3.64%。

2.2.2 线位走向

项目工程完全利用原303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长22.6km，具体方位为E117.8651N33.4726~E117.6617N33.5244。

2.2.3 工程建设过程

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程建设过程回顾见表 2-3。

表 2-2 过程建设过程回顾

序号	时间	项目	工程建设内容
1	2014 年 7 月10日	立项	宿州市发展和改革委员会以宿发改工交 [2014] 204号文立项。
2	2016 年 3 月	编制环评	安徽中环环境科学研究院有限公司编制了《S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程环境影响报告书》。
3	2016 年 3 月 18 日	环评批复	宿州市环境保护局以宿环建函 [2016] 25 号文对该项目环评予以批复。
4	2017 年 3 月	项目开工	工程开工建设
5	2018 年 7 月	项目完工	项目竣工
6	2018 年 8 月	试运行	进入试运营阶段

2.2.4 主要技术经济指标

项目主要技术指标见 2-3。

表 2-3 主要技术指标

指标名称		单位	环评阶段	验收调查阶段
地形类别		—	平原微丘区	平原微丘区
路面结构		类型	沥青混凝土	沥青混凝土
公路等级		—	一级	一级
设计速度		km/h	60	60
路线长度		km	22.6	22.6
路基宽度		m	40/28.5/28/28.5/35	40/29/28/29/35
行车道宽度		m	3.5×4	3.5×4
停车视距		m	75	75
平面线形	最小曲线半径	最小值	m	400
		最小缓和曲线长度	m	100
		不设超高最小半径(≤2%)	m	400
竖曲线半径	凸		m	10000
	凹		m	15000
最大纵坡		%	0.92	0.92
最小坡长		m	200	200

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

设计车辆荷载		—	公路—I级	公路—I级
设计洪水频率		—	1/100	1/100
投资	总金额	万元	63261.6	58000
	平均每 km 造价	万元	2797.2	2566.4

3.2 项目工程介绍

3.2.1 项目组成一览表，见表2-4

表 2-4 项目组成一览表

项目	工程名称	环评阶段内容	实际阶段内容
主体工程	道路工程	本项目为 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程，线路长度 22.6km。其中西二环至五中段 1.7 公里，断面宽度 40 米；五中至长沟段 12.6 公里，断面宽度 28.5 米；长沟街道段 2 公里，断面宽度 28 米；长沟至上马铺段 2.7 公里，断面宽度 28.5 米；上马铺至灵璧段 3.6 公里，断面宽度 35 米；下穿徐明高速处段，断面宽度 26 米；路面类型为沥青混凝土路面，设计时速 60km/h。	本项目为 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程，线路长度 22.6km。其中西二环至 G104 段 1.7 公里，断面宽度 40 米；G104 至长沟街道段 12.6 公里，断面宽度 29 米；长沟街道段 2 公里，断面宽度 28 米；长沟街道至上马铺段 2.7 公里，断面宽度 29 米；上马铺至灵璧段 3.6 公里，断面宽度 35 米；下穿徐明高速处段，断面宽度 26 米；路面类型为沥青混凝土路面，设计时速 60km/h。
	桥涵工程	本路段共设置桥梁 3 座，对老桥彭浦桥、长沟桥、上马铺大桥拆除重建，总长度 151.08m，桥梁下部结构采用桩柱式桥墩、桩基接盖梁桥台及桩基础；上部结构彭浦桥、长沟桥采用 PC 简支 T 梁，上马铺大桥采用 PC 组合箱梁。本项目共设涵洞 28 道，一般采用钢筋混凝土圆管涵；对于排水沟渠，采用 2~4m 的钢筋混凝土盖板涵；软土段和不良地质段采用钢筋混凝土箱涵。	本路段共设置桥梁 3 座，对老桥彭浦桥、长沟桥、上马铺大桥拆除重建，总长度 151.08m，桥梁下部结构采用桩柱式桥墩、桩基接盖梁桥台及桩基础；上部结构彭浦桥、长沟桥采用 PC 简支 T 梁，上马铺大桥采用 PC 组合箱梁。本项目共设涵洞 28 道，一般采用钢筋混凝土圆管涵；对于排水沟渠，采用 2~4m 的钢筋混凝土盖板涵；软土段和不良地质段采用钢筋混凝土箱涵。
	交叉工程	本段共有平面交叉 158 处，其中中分带开口交叉 21 处，路侧交叉 137 处。	本段共有平面交叉 158 处，其中中分带开口交叉 21 处，路侧交叉 137 处。
	征地	本项目工程占地总面积 1261 亩，其中农用地 68.1 亩，非农用地（包括宅基地和河流）688.4 亩。占用土地类型主要有农用地和建设用地，不占用基本农田。	本项目工程占地总面积 1261 亩，其中农用地 68.1 亩，非农用地（包括宅基地和河流）688.4 亩。占用土地类型主要有农用地和建设用地，不占用基本农田。
	拆迁	拆迁户数 985 户（3940 人），拆迁建筑面积 53750.4m ² ，拆迁电力/电讯杆 511 根。	拆迁户数 985 户（3940 人），拆迁建筑面积 53750.4m ² ，拆迁电力/电讯杆 511 根。
辅助工程	料场	本项目设 1 处沥青搅拌站，为施工筑路时提供沥青混凝土；	本项目设 1 处沥青搅拌站，为施工筑路时提供沥青混凝土；
	土方工程	本项目全段路基挖方 13.2 万 m ³ ，填方 22.4 万 m ³ 。	本项目全段路基总挖方 13.2 万 m ³ （自然方），填方 22.4 万 m ³ （压实方），清表、清淤、路基拼宽、低填浅挖路基换填 48.5 万 m ³ （自然方），全线共计需借方 99.7 万 m ³ （自然方）。
	防护工程	边坡高度不大于 3m 的路段采用植草防护，大于 3m 的路段采用砼预制块，斜方格网和植草防护。	边坡高度不大于 3m 的路段采用植草防护，大于 3m 的路段采用砼预制块，斜方格网和植草防护。
	临时工程	临时排水、露肩土堰及覆盖措施等。	临时排水、露肩土堰及覆盖措施等。

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

	沿线设施	安全设置有护柱、护栏、道口标柱；交通管理设施包括主要交通标志、路面标线、交通信号灯等。	安全设置有护柱、护栏、道口标柱；交通管理设施包括主要交通标志、路面标线、交通信号灯等。
临时工程	施工营地	本项目沿道路设置3处施工营地，占地面积2550m ² ，平均850m ² /处。	本项目沿道路设置3处施工营地，占地面积2550m ² ，平均850m ² /处。
	施工道路	本项目路段施工便道基本利用原有老路，采用半幅施工形式。	本项目路段施工便道基本利用原有老路，采用半幅施工形式。
	混凝土拌合场	拟设置混凝土拌和站3处，拌和站设置应选址于空旷地带，占地以荒地、旱地为主，严禁占用基本农田。	设置混凝土拌和站3处，拌和站在空旷地带，属于荒地、旱地不是基本农田。
	桥梁预制场	项目分别于跨越河流段设置桥梁预制场，共设置2处桥梁预制场。	项目分别于跨越河流段设置桥梁预制场，共设置2处桥梁预制场。
公用工程	排水工程	公路段路基排水通过排水边沟；穿越城镇段路基排水通过设置的雨水管网。	公路段路基排水通过排水边沟；穿越城镇段路基排水通过设置的雨水管网。
	路面排水	公路段路面排水采用路拱横坡分散排水进入路基纵向排水系统；穿越城镇段路面排水通过设置的雨水管网。	公路段路面排水采用路拱横坡分散排水进入路基纵向排水系统；穿越城镇段路面排水通过设置的雨水管网。
环保工程	施工期	废水治理	施工营地生活污水经过一体式污水处理系统处理达标后排入古汴河；施工废水经沉淀处理后回用于道路抑尘。
		噪声治理	施工营地昼间对50m范围、夜间对200m范围内将产生影响，需加装声屏障；
		固体废物	施工期生活垃圾委托环卫部门清运，建筑垃圾填方后用于道路铺筑；
	运营期	噪声治理	营运期附近敏感点加强绿化工程，采用低噪声路面，对噪声超标居民点安装通风隔声窗
		绿化工程	道路沿线加强绿化。
			道路沿线已加强绿化。

3.2.2 程方案隔断路基断面布置情况，见表2-5

表2-5 本项目工程方案隔断路基断面布置情况

路段	起讫桩号	环评断面布置	实际断面布置
西二环至G104段	K0+000~K1+770	断面对称布置，具体分幅为：3.0m人行道+4.0m非机动车道+2.0m绿化带+3m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1m中央护栏带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3m硬路肩+2.0m绿化带+4.0m非机动车道+3.0m人行道	断面对称布置，具体分幅为：3.0m人行道+4.0m辅道+2.0m侧分带+3.0m硬路肩+2×3.5m机动车道+2.0m中间带+2×3.5m机动车道+3.0m硬路肩+2.0m侧分带+4.0m辅道+3.0m人行道
G104至长沟街道段	K1+770~K14+300	断面不对称布置，具体分幅为：3m辅道+3.5m绿化带+3m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1m中央护栏带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3m硬路肩；其中：彭铺桥断面布置为：3m辅道+14m机动车道+1m中央护栏带+10.5m机动车道	断面不对称布置，具体分幅为：3m非机动车道+3.5m侧分带+3.0硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1.0m中央分隔带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3.0m硬路肩+0.5土路肩；其中：彭铺桥断面布置为：3m辅道+14m机动车道+1m中央护栏带+10.5m机动车道
长沟街	K14+300~K16+650	断面对称布置，具体分幅为：3m人行道	断面对称布置，具体分幅为：3m人行

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

路段	起讫桩号	环评断面布置	实际断面布置
道段		+3m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1m中央护栏带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3m硬路肩+3m人行道； 其中：长沟桥断面布置为：3m人行道+11m机动车道+1m中央护栏带+11m+3m人行道；	道+3.0m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1.0m中央分隔带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3.0m硬路肩+3m人行道； 其中：长沟桥断面布置为：3m人行道+11m机动车道+1m中央护栏带+11m+3m人行道；
长沟街道至上马铺桥段	K16+650~K19+000	断面不对称布置，具体分幅为：3m辅道+3.5m绿化带+3m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1m中央护栏带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3m硬路肩	断面不对称布置，具体分幅为：3m非机动车道+3.5m侧分带+3.0硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1.0m中央分隔带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3.0m硬路肩+0.5土路肩
上马铺桥至灵璧县交界段	K19+000~K22+614.612	断面对称布置，具体分幅为：3m辅道+3.5m绿化带+3m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1m中央护栏带+0.5m路缘带+2×3.5m机动车道+3m硬路肩+3.5m绿化带+3m辅道 其中：上马铺桥断面布置为：3m辅道+14m机动车道+1m中央护栏带+14m机动车道+3m辅道	断面对称布置，具体分幅为：3m非机动车道+3.5m侧分带+3.0m硬路肩+2×3.5m机动车道+0.5m路缘带+1.0m中央分隔带+0.5路缘带+2×3.5m机动车道+3.0硬路肩+3.5m侧分带+3m非机动车道

3.3 工程变更情况

3.3.1 工程变更内容

（一）道路部分

- 1、应地方村镇要求，经业主、设计、监理及审计部门现场踏勘，增设过路管涵 17 道；
- 2、取消彭铺街道 K7+060~K7+360 段非机动车道及侧分带，变更为人行道；
- 3、侧分带开口增加变更；
- 4、轮廓标设置间距由 40m 调整为 20m。

（二）桥梁部分

- 1、彭铺桥增加桩基声测管。

3.3.2 工程变更情况说明

根据环办[2015]52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中高速公路建设项目重大变动清单（试行）可知，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程不存在重大变动。

表 2-6 高速公路建设项目重大变动清单一览表

重大变更清单内容		环评及批复情况	实际建设情况	是否属于重大变更
规模	车道数或设计车速增加	双向四车道，设计车速 60 公里/小时	双向四车道，设计车速 60 公里/小时	无变动
	线路长度增加 30%及	S303徐明高速泗县出入口	S303徐明高速泗县出入口连接	无变动

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

	以上	连接线改建工程约为22.6km	线改建工程约为22.6km	
地点	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	项目工程完全利用原303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处	项目工程完全利用原303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处	无变动
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	根据初步可研图纸和施工后线路实际走向图可知，道路线路等附属设施等位置未发生变化，与环评阶段设计基本一致，不涉及服务区、特大桥、特长隧道		无变动
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	本项目未导致噪声敏感点增加		无变动
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化	项目不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区域		无变动
环境保护措施	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或低。	未取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。噪声污染防治措施等主要环境保护措施 齐全		无变动

3.4 交通量调查

3.4.1 环评阶段预测交通量

环评阶段的预测车流量见下表。

表2-7 项目推荐线路交通量预测结果

道路		时间	2018 年	2025 年	2033 年
S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程	泗县西二环至徐明高速段	昼间平均 (辆/h)	428	952	1583
		夜间平均 (辆/h)	107	238	396
		日平均 (辆/d)	7697	17134	28496
		高峰小时 (辆/h)	616	1371	2280
	徐明高速至灵璧县段	昼间平均 (辆/h)	324	722	1191
		夜间平均 (辆/h)	81	180	298
		日平均 (辆/d)	5830	12989	21430

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

	高峰小时（辆/h）	466	1039	1714
--	-----------	-----	------	------

3.4.2 调查阶段实际交通量

验收调查期间（2020.11.21~11.22）公路的实际日平均车流量为 6503辆/日，其大型车 1685 辆/日，中型车 585 辆/日，小型车 4233 辆/日。

表2-8 验收期间车流量统计表

时间	大型车	中型车	小型车	合计
11.21	1627	621	4321	6569
11.22	1743	549	4145	6437

3.5 环保投资

本工程环评时工程投资概算63261.6万元，环保投资概算2393.22万元，占工程总投资的3.78%；实际工程总投资61000万元，实际环保投资2219万元，占工程总投资的3.64%。具体见表2-8。

表2-9 主要环保工程投资对比表

环保项目	措施内容	全线合计	
		数量	投资(万元)
陆生生态保护	挖方区、公路填筑区、桥涵区、临建工程区水保工程	全线	2000
	临时边沟、临时排水沟、防护墙、沉淀池等临时防护措施	全线	
	雨季水土流失防护材料，塑料薄膜、草包等	全线	
噪声防治	绿化	-	100
水污染防治	施工营地设一体化污水处理设备	3处	18.0
	施工场地沉淀池	3处	3.0
环境空气污染防治	洒水车（施工单位自备）	—	—
	临时抑尘覆盖物(草包、帆布等)	全线	10.0
环境监测费	施工期监测实施	2年	8
	营运期监测计划实施预留	15年	20.0
环境监理费	施工期环境监理	2年	50.0
竣工环保验收	竣工环境保护验收（按照相关规定计费）	—	10.0
总计			2219

第3章 项目环评环保措施、结论及环评批复要求

建设项目竣工环境保护验收调查的重要任务之一是查清工程在设计、施工过程中对环境影响报告及其批复中要求的环境保护措施和建议的落实情况。因此，需对环境影响报告的主要内容以及环保部门对报告的批复意见进行回顾。

3.1 环评报告结论

3.1.1 项目概况

泗县鼎盛交通投资有限责任公司S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程完全利用原303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长约22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速60km/h，西二环至五中段1.7公里，断面宽度40米；五中至长沟段12.6公里，断面宽度28.5米；长沟街道段2公里，断面宽度28米；长沟至上马铺段2.7公里，断面宽度28.5米；上马铺至灵璧段3.6公里，断面宽度35米；下穿徐明高速处段，断面宽度26米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。项目总投资63261.6万元。

3.1.2 环境现状评价结论

(1) 空气环境

环境空气现状监测结果表明，大气中各监测点SO₂、NO₂、TSP、PM₁₀等各污染因子小时或日均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，没有出现超标现象，表明建设项目周边环境空气质量良好。

(2) 地表水环境

现状监测结果表明，监测期间，项目区古汴河、唐河、新汴河各监测断面监测点位的监测因子pH、氨氮、石油类、SS监测因子均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的IV类标准，CODCr、BOD₅监测因子均有不同程度超标，不能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的IV类标准。超标原因主要为区域生活污水和农业废水未经处理排放造成。

(3) 声环境

根据现状噪声监测结果，亚非华府、泗县第五中学、小韩庄、孙庄、义井村、彭铺小学幼儿园、李庄、陈庄、长沟高级职业中学、裴堂村沿路一侧昼、夜间噪声均满足《声环

境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准要求。项目区域环境质量现状声环境总体良好。

(4) 生态环境

评价范围内无原始森林和次生林及各级人民政府批准建立的自然保护区，也没有大面积的成片森林，生态环境质量良好。

3.1.3 环境影响评价结论

(1)声环境

根据噪声预测结果可知，项目沿线敏感点近、中、远期昼间无超标点；近、中、远期夜间存在不同程度超标现象。根据不同敏感点噪声超标的程度的不同，本项目对超标点采取安装通风隔声窗的噪声防治措施；在采取表中措施后营运近、中、远期各敏感点均能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相关标准限值。

(2)大气环境

根据预测分析得，本工程建成通车后CO、NO₂对周围空气环境影响较小，对两侧保护目标的浓度贡献值均能符合GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准要求。

(3)地表水环境

施工期：拟建项目跨河桥梁均设置桥墩，因此正常情况下桥梁施工对水体环境的影响较大。在施工中需加强施工管理，采用先进环保的施工工艺提高施工进度和质量，采取严格的施工管理措施，正常情况下桥墩及路基施工对这些水域水质的影响是可以缓解的，而且这种影响将会随着施工期的结束而消失。

营运期：本项目为一级公路，沿线不设收费站等辅助设施。因此，项目营运期水环境影响主要是路面沉积物被雨水径流冲刷进入沿线水域对水体造成的污染，在采取措施后可得到有效控制。

(4)地下水环境

由于本项目属于线性工程，无隧道等可能破坏区域内地下水系的工程，而本项目主要施工活动包括路基、路面、桥梁等工程，主要是对地表的扰动，不会造成区域地下水流赋存状况的改变和地下水的大量流失。因此，本项目工程施工不会对区域地下水产生明显影响。

(5)生态环境

本工程在建设过程中，由于施工面较广，场地的占用、大量的施工机械和建筑材料的运输，在一定时期内会暂时对区域的景观造成一定的影响。但这种影响是短时的，施工结束后影响随之消失。

3.1.4 环保措施

1、施工期污染防治措施

(1) 施工噪声防治措施

选用环保型设备，并加强设备的维护、保养；合理布置施工场地，固定振动源集中放置，减少影响范围；在存在距线位较近且受施工影响较重的敏感点的路段严禁高噪声施工机械夜间（22：00~次日6：00）施工，昼间施工时也要进行良好的施工管理同时封闭施工场界；关注施工期振动对敏感点的影响，相差路段加强施工管理；高强度噪音的施工机械设备场地，在靠近敏感点一侧设置隔声挡板或吸声屏障；合理安排施工时间，严禁夜间施工，特殊情况需连续作业时，除采取有效措施外，须报环保局批准后施工，并公告附近群众。

(2) 施工大气污染防治措施

施工期的环境空气污染主要来自施工现场中未完工路面、堆场和施工车辆进出工地道路等产生的扬尘污染，以及沥青摊铺时的烟气和动力机械排出的尾气污染，其中以扬尘污染对周围环境的影响较突出。通过对堆场、未铺装路面进行经常的洒水作业，合理布置混凝土搅拌站和沥青搅拌站，在采取严格的全封闭作业，并对混凝土搅拌站加装布袋除尘器、沥青搅拌站设备加装活性炭净化装置后，对环境空气的影响较小。

(3) 水环境保护措施

施工场地生产污水收集后用于场地内的洒水抑尘。

(4) 水土保持和生态恢复措施

严格按公路施工规范进行施工，施工中合理安排施工程序，分段施工，先期施工完成后，立即完成护坡、边沟、排水沟及截水沟等防护、排水设施。及时实施道路两侧的绿化工程，并加强对绿化植物的管理与养护，保证成活。

2、营运期污染防治措施

(1) 噪声防治措施

根据噪声预测结果，对夜间超标的敏感点采取安装隔声窗的方法降噪；采取上述措施后，室内声环境均可达到《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）相应要求，其他满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类、2类标准要求。

(2) 废水处理措施

由于项目所在区域排水系统尚未完善，沿线污水需经自建污水处理设备处理达标后排放，综合分析，对其环境的影响较小。

(3)固废处置措施

本拟建道路建成后，道路两侧人行道按一定的距离设置一个垃圾收集桶收集道路运营垃圾，环卫工人定期处理，分别送往临近的城市现有垃圾处理场处置。

经论证分析，上述环保措施技术、经济可行。

3.1.5 总结论

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目符合《宿州市城市总体规划（2010-2030年）》、《安徽省泗县县城总体规划（2008-2030年）》总体规划的要求。该项目的建设对于完善泗县县内路网结构，提高道路服务能力，缓减日益突出的交通矛盾，促进地方社会经济的发展具有重要的意义。本项目在设计期、施工期和运营期分别针对声环境、水环境、大气环境、社会环境、生态环境、景观等采取了一系列环保措施后，将有效控制本项目对环境的不利影响。故本工程具有良好的社会、经济和环境效益。

在严格落实各项环保措施以后，工程的环境影响可降低到最小。因此，从环境保护的角度来看，本项目的建设是可行的。

3.2 环境影响评价报告书批复内容

宿州市环境保护局宿环建函〔2016〕25号

宿州市环保局关于 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目环境影响报告书审批意见的函

泗县鼎盛交通投资有限责任公司：

报来《S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》）悉。经研究，现批复如下：

一、原则同意《报告书》评价结论。S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目位于泗县境内，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长约22.6公里，建设总投资为63261.6万元。项目建设符合国家产业政策，符合泗县城乡规划要求。在全面落实环境影响报告书提出的各项污染防治措施，并做好沿线规划控制工作的前提下，工程建设对环境的不利影响可得到缓解和控制。从环境保护角度，我局原则同意该工程按《报告书》中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施进行建设。

二、项目设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作：

- 1.强化地表水环境保护措施，落实工程沿线水污染防治措施，加强施工期管理。
- 2.加强施工期管理，严格控制施工范围。进一步采用优化局部线位、合理收缩边坡或

延长桥梁长度等方式，减少沿线土地占用。做好水土保持工作，施工结束后按照当地土地利用规划因地制宜，及时对临时占地进行覆土和生态恢复。

3.严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械，合理安排施工时段，减缓工程施工的噪声影响。加强防噪设计、施工管理和设施维护保养工作，保证降噪效果，确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。

4.加强大气污染防治。物料运输和临时存放处应采取防风遮挡措施，施工道路和施工场所定期洒水，减少扬尘。

5.在工程施工和运行过程中，应建立畅通的公众参与平台，及时解决公众担忧的环境问题，满足公众合理的环境诉求。定期发布环境信息，并主动接受社会监督。

6.初步设计阶段应进一步优化细化环境保护设施，在环保篇章中落实环境污染防治的各项措施及投资。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。

三、工程建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后，经验收合格，方可正式投入运行。

四、环境影响报告书经批准后，项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环境影响报告书。自环境影响报告书批复文件批准之日起，如超过5年方决定工程开工建设的，环境影响报告书应当报我局重新审核。

五、按照有关规定开展施工期环境监理工作，并定期向我局提交环境监理报告。

六、泗县环保局负责该项目建设期间“三同时”日常监管，并将监管过程中出现的重大情况及时报市环保局。

第4章 环境保护措施落实情况调查

工程在环评报告及批复文件中均提出了相关的环保措施和建议，本次调查通过对工程周边居民走访及现场踏勘，核实了工程施工期和试运营期的环保措施的实际落实情况并列表分析。

4.1 环评报告要求的环保措施落实情况调查

4.1.1. 设计阶段环保措施

项目环境影响报告书中提出环保措施落实情况详见表 4-1。

表 4-1 设计阶段环保措施落实情况一览表

环境要素	序号	环保措施	竣工验收实际完成情况
主体设计	1	路线布置：（1）在选线时灵活应用《公路工程技术标准》和《公路路线设计规范》，尽量结合地形、地貌选线，将对生态环境的破坏最小化，对生态资源的保护最大化；（2）注重优化平纵面的组合设计，使立体线形更符合汽车动力学的要求，减少汽车排气污染及噪音干扰；（3）路线布设尽可能避开人口密集的居民区，将影响环境的因素降低到最低限度。	已落实，（1）在选线时应用《公路工程技术标准》和《公路路线设计规范》，结合当地地形、地貌选线，对生态环境的破坏最小化，对生态资源的保护最大化。（2）注重优化平纵面的组合设计，使立体线形更符合汽车动力学的要求，减少汽车排气污染及噪音干扰；（3）路线布设尽可能避开人口密集的居民区，将影响环境的因素降低到最低限度。
	2	桥梁设计：（1）从桥面行驶、桥侧观景等不同角度综合研究桥梁设计方案，注重桥梁美学设计；（2）强调桥梁尤其是跨线桥的形式与自然景观协调度，达到桥为环境添景的效果。	已落实，项目在实际建设时，从桥面行驶、桥侧观景等不同角度综合研究桥强梁调设桥计梁方尤案其，是注跨重线桥桥梁的美形学式设与计自；然景观协调度，达到桥为环境添景的效果。
水环境	1	本次初步设计将桥面径流分别集中收集至桥头边沟内，经沉淀后排入周围自然水体、路面汇水引流至边沟或排水沟内，经沉淀后自然下渗或排入自然水体。	已落实，项目实际将桥面径流分别集中收集至桥头边沟内，经沉淀后排入周围自然水体、路面汇水引流至边沟或排水沟内，经沉淀后自然下渗或排入自然水体。
大气环境	1	施工现场设置围栏或部分围栏，缩小施工扬尘的扩散范围。	已落实，施工场地设置围挡，缩小施工扬尘的扩散范围。

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

声环境	1	初步设计线位与环评报告预测线位基本一致，本次设计在研究环评报告结论的基础上，经现场踏勘并结合最新的平面总体图，对距离路中心线200m范围内的声环境敏感点及其道路运营初期的噪声预测值进行了复核。主要从防护措施环境、经济效益等方面进行比选，保护对象平面分布和可能影响户数等实际情况，采取相应措施。	已落实，设计尽可能地采用了科学设计，控制噪声影响。
生态影响	1	路基场区：由于路基边坡坡面土壤松散，抗冲击性差，当路面水汇流沿坡面下泄时，易对坡面表层土壤造成溅蚀、沟蚀，甚至形成冲沟而造成水土流失，同时对路基也造成破坏，为此本方案提出如下临时措施。	已落实，项目在施工期严格落实设计方案措施。
	2	弃土场防护区：在弃土场周围设置拦渣墙减少占地和减少坡脚冲蚀，边坡坡脚采用干砌片石护坡，边坡较高时采用拱形骨架护坡。为防止雨水冲刷，在堆土坡脚处设置临时拦挡，在临时拦挡外侧设防护排水沟，堆土顶部覆盖草垫。	已落实，在弃土场周围设置拦渣墙减少占地和减少坡脚冲蚀，边坡坡脚采用干砌片石护坡，边坡较高时采用拱形骨架护坡；同时坡顶和边坡进行植树或植草绿化，防止水土流失。
	3	施工场地水土保持设计：在施工准备时应提前在施工场地周围开挖土质排水沟，其出水末端连接土质沉沙池，周边排水沟汇集地表径流经土质沉沙池沉淀泥沙后，再排向附近的沟渠。两者内壁均夯实。在施工前先先将场地表土进行剥离，厚度约30cm，堆放于场地角，并注意临时防护。	已落实，在施工准备时在施工场地周围开挖土质排水沟，其出水末端连接土质沉沙池，周边排水沟汇集地表径流经土质沉沙池沉淀泥沙后，再排向附近的沟渠。在施工前先先将场地表土进行剥离，堆放于场地角，并注意临时防护。

4.1.2. 施工期环保措施

本项目环境影响报告书中提出施工期环保措施落实情况详见表4-2。

表4-2 施工期环保措施落实情况一览表

环境要素	序号	环评中提出施工期环保措施	实际落实情况
大气环境	1	施工承包单位每个标段至少自备1台洒水车，对沿线施工便道、进出堆场的道路及时洒水降尘	已落实，施工承包单位每个标段自备1台洒水车，对沿线施工便道、进出堆场的道路及时洒水降尘
	2	水泥、砂、石灰等易洒落散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等过程中，必须采取防风遮盖措施，以减少扬尘	已落实，水泥、砂、石灰等易洒落散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等过程中，采取了防风遮盖措施，以减少扬尘
	3	水泥、砂和石灰等易洒落散装物料以陆路运输为主，运输时必须压实，填装高度禁止超过车斗防护栏；散装水泥运输采用水泥槽罐车，避免洒落引起二次扬尘	已落实，水泥、砂和石灰等易洒落散装物料采取陆路运输，运输时压实，填装高度不超过车斗防护栏；散装水泥运输采用水泥槽罐车，避免洒落引起二次扬尘

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

	4	项目沿线堆场应尽量设在附近村庄等敏感点下风向,并采取全封闭作业;并在其周围设置不低于堆放物高度的封闭性围挡,必要时在堆垛表面掺和外加剂或喷洒润滑剂使材料稳定,减少起尘量,并采取加盖篷布等表面抑尘措施	已落实,项目沿线堆场设在附近村庄等敏感点下风向,并采取全封闭作业;并在其周围设置高于堆放物高度的封闭性围挡,并采取加盖篷布表面抑尘措施
	5	本工程拌合站必须采取全封闭作业,基层拌和采用合格的混凝土搅拌楼,对搅拌操作人员采取劳保防护。并对拌合站产生的粉尘颗粒物经布袋除尘器(除尘效率大于99%)处理后通过不低于15m高排气筒排放。	已落实,本工程拌合站采取全封闭作业,基层拌和采用合格的混凝土搅拌楼,对搅拌操作人员采取劳保防护。并对拌合站产生的粉尘颗粒物经布袋除尘器处理后通过15m高排气筒排放。
	6	沥青搅拌站必须采取全封闭作业,采用全封闭式搅拌设备,并对产生的沥青烟气经活性炭净化装置处理后通过不低于15m高排气筒排放。操作人员须加强劳动保护,应站在上风口作业,并加戴防护面具。	已落实,沥青搅拌站采取全封闭作业,采用全封闭式搅拌设备,并对产生的沥青烟气经活性炭净化装置处理后通过15m高排气筒排放。操作人员站在上风口并加戴防护面具作业。
噪声	1	施工期间,应禁止使用柴油冲击桩、漩涡灌注桩、震动桩和柴油发电机组。	已落实,施工期间,没有使用柴油冲击桩、漩涡灌注桩、震动桩和柴油发电机组。
	2	尽量采用低噪声机械,工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量,对超过国家标准的机械应禁止其入场施工;施工过程中还应经常对设备进行维护保养,保证施工设备处于低噪声、良好的工作状态,避免由于设备性能差而使噪声污染加重现象的发生,合理选择施工机械的停放场地,远离居民等敏感点。	已落实,施工单位在选用施工机械时选用低噪声机械,并定期保养,保持其良好的运行状态。并合理安排施工机械的停放场地,有隔声的地方并远离居民等敏感点。
	3	相对固定施工机械设备,如电机、风机、空压机等,应力求选择有隔声的地方安置,避开邻近的居民点等敏感目标	
	4	对开挖路基路段,两侧应设置彩钢板作为防护装置,既起到噪声防护作用又可起一定的安全防护作用	已落实,对开挖路基路段,两侧设置彩钢板作为防护装置
	5	利用周边道路用于施工材料的运输路线时,应调整作业时间,防止对周边原有交通造成干扰,夜间施工时,要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施	已落实,利用周边道路用于施工材料的运输路线时,合理安排了作业时间。必要夜间施工时,采取减速缓行、禁止鸣笛等措施
水环境	1	材料(如沥青、油料、化学品等)运输过程中防止洒漏	已落实,材料(如沥青、油料、化学品等)运输过程中没有洒漏
	2	材料堆放应远离地表水体的汇水区域,防治堆放材料被雨水冲刷而进入地表水体	已落实,材料堆放远离地表水体的汇水区域,堆放材料没有被雨水冲刷而进入地表水体
	3	施工材料如油料、化学品等有害物质堆放场地应设围挡措施,并加篷布覆盖以减少雨水冲刷造成污染	已落实,施工材料如油料、化学品等有害物质堆放场地设围挡措施,并加篷布覆盖
	4	尽量选用先进的设备、机械,以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械维修次数,从而减少含油污水的产生量。在不可避免的跑、冒、滴、漏过程中尽量采用固态吸油材料(如棉纱、木屑、吸油纸等),将废油收集转化到固态物质中,避免产生过多的含油污水,对渗漏到土壤的油	已落实,已选用先进的设备、机械。在不可避免的跑、冒、滴、漏过程中采用固态吸油材料(棉纱、木屑、吸油纸等),对渗漏到土壤的油污及时利用刮削装置收集封存,运至有资质的处理场集中处理。

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

		污应及时利用刮削装置收集封存，运至有资质的处理场集中处理。	
	5	机械、设备及运输车辆的维修保养尽量集中于各路段处的维修点进行，以方便含油污水的收集；在不能集中进行的情况下，由于含油污水的产生量一般不大于 $0.5\text{m}^3/\text{d}$ ，因此可全部用固态吸油材料吸收混合后封存外运。结合工程实际情况，建议在施工生产营地处设置沉淀池，一般约 10m^3 ，冲洗废水经三级沉淀处理后全部循环使用。	已落实，机械、设备及运输车辆的维修保养集中于各路段处的维修点进行；在施工生产营地处设置 10m^3 沉淀池，冲洗废水经三级沉淀处理后全部循环使用。
	6	建项目不設施工生活营地，施工人员租用当地现有的民房住宿，生活污水沿用现有污水处理方式。	已落实，建项目不設施工生活营地，施工人员租用当地现有的民房住宿，生活污水沿用现有污水处理方式。
固体废物	1	本工程拆迁会产生建筑垃圾，可以利用的则应充分利用，以实现固体废物减量化和资源化。	已落实，本工程拆迁产生的建筑垃圾，用于房建时底基层的建设
	2	施工人员的生活垃圾需纳入当地环卫部门的生活垃圾收集系统，由环卫部门统一收集后送垃圾填埋场作填埋处理	已落实，施工人员的生活垃圾由环卫部门统一清运处理
生态环境	1	注重优化施工组织和制定严格的施工作业制度，挖填施工尽可能安排在非雨汛期，并缩短挖填土石方的堆置时间，降低施工期的生态影响	已落实，优化施工组织和制定严格的施工作业制度，雨汛期不挖填施工，并缩短了挖填土石方的堆置时间
	2	道路路基开挖的土石方需集中堆置，且控制在征用的土地范围之内并远离现有水体，堆置过程中做好堆置坡度、高度的控制及位置的选择，必要时应采取草包填土作临时围栏、开挖水沟等防护措施，以减少施工期水土流失量	已落实，道路路基开挖的土石方集中堆置，且控制在征用的土地范围之内并远离现有水体，堆置过程中堆置坡度、高度及位置的控制，并采取草包填土作临时围栏、开挖水沟等防护措施，以减少施工期水土流失量
	3	施工时应随时保持施工现场排水设施的畅通，雨季填筑路堤时，应随挖、随运、随填、随压，以保证路堤的质量，每层填土表面成 $2\sim 5\%$ 的横坡，并应填平，雨前和收工前将铺填的松土碾压密实，不致积水	已落实，施工时施工现场排水设施畅通，雨季填筑路堤时，随挖、随运、随填、随压，每层填土表面成 $2\sim 5\%$ 的横坡，并填平，雨前和收工前将铺填的松土碾压密实，不致积水
	4	施工期临时堆土场选址应远离敏感建筑及河道，施工时对堆土场采取临时拦挡措施和覆盖，在堆土场的四周设置临时挡土墙，在上部采用沙网覆盖，临时用地使用完毕后应作复耕或绿化处理	已落实，施工期临时堆土场远离敏感建筑及河道，施工时对堆土场采取临时拦挡措施和覆盖，在堆土场的四周设置临时挡土墙，在上部采用沙网覆盖，临时用地使用完毕后复耕或绿化处理
	5	本工程不新设采石场，石料场的生态恢复和水土保持设施需由石料场业主负责解决	已落实，本工程不新设采石场，石料场的生态恢复和水土保持设施需由石料场业主负责解决
	6	道路建设不可避免引起水土流失，若不采取切实可行的措施，将对沿线及取土区、弃土场附近的农田、绿地、河流等造成严重影响。在考虑节省工程投资的同时，还应重视生态环境的保护，最大限度地减少因工程建设引起的水土流失对沿线区域生态环境的影响。本方案水土流失防治措施体系划分为路基工程区、桥梁工程区、施工场地区、施工道路区、取（弃）土（渣）区5个分区，针对5个分区提出水土流失防治要求	已落实，本方案水土流失防治措施体系划分为路基工程区、桥梁工程区、施工场地区、施工道路区、取（弃）土（渣）区5个分区，针对5个分区提出水土流失防治要求

4.1.3. 试运营期环保措施

本项目环境影响报告书中提出运营期环保措施落实情况详见表 4-2。

表 4-2 运营期环保措施落实情况一览表

环境要素	序号	环评中提出运营期环保措施	实际落实情况
环境空气	1	加强交通管理，限制汽车荷载和通行速度，降低汽车扬尘和尾气排放量；执行汽车排放检测，限制尾气排放超标的车辆上路，泗县有关部门加强检查，单车污染物排放量符合有关规定。	已落实，加强交通管理，限制汽车荷载和通行速度，降低汽车扬尘和尾气排放量；执行汽车排放检测，限制尾气排放超标的车辆上路，泗县有关部门加强检查，单车污染物排放量符合有关规定。
	2	载重货车实行密闭运输，降低在运输过程中的抛撒或泄漏等，减少拟建道路路面的垃圾和尘土	已落实，载重货车实行密闭运输，降低在运输过程中的抛撒或泄漏等，减少道路路面的垃圾和尘土
	3	设置专业清洁人员维护和保持路面清洁，降低路面尘土飞扬对环境空气的影响	已落实，设置专业清洁人员维护和保持路面清洁，降低路面尘土飞扬对环境空气的影响
	4	结合道路绿化，在道路两侧选择栽种对一氧化碳、氮氧化物和道路粉尘吸收、转化能力较强的树种，如金叶女贞、香樟等。尽量减弱汽车尾气对环境空气的影响，同时也起到阻隔交通噪声传播的作用。	已落实，在道路两侧栽种金叶女贞、香樟等。减弱汽车尾气对环境空气的影响，同时也起到阻隔交通噪声传播的作用。
噪声	1	沿线预测超标情况，加装通风隔声窗	已落实，沿线无超标情况
	2	加强道路日常维护：发现路面破损及时修复，防止因路面破损引起车辆颠簸，造成噪声强度增加	已落实，加强道路日常维护：发现路面破损及时修复，防止因路面破损引起车辆颠簸，造成噪声强度增加
	3	加强道路交通管理：加强形式机动车辆的管理，完善道路警示标志，设立禁鸣、禁停等标志；	已落实，加强道路交通管理：加强形式机动车辆的管理，完善道路警示标志，设立禁鸣、禁停等标志；
水环境	1	按照《公路养护技术规范》（JTJH10-2009）中有关桥梁养护的要求，切实加强桥梁工程安全检查、监控，确保水域路段的安全	已落实，按照《公路养护技术规范》（JTJH10-2009）中有关桥梁养护的要求，切实加强桥梁工程安全检查、监控，确保水域路段的安全
	2	装载煤、石灰、水泥、土方等易起尘的散货，必须加蓬覆盖后才能上路行驶，防止撒落的材料经雨水冲刷后造成水体污染。如遇到大风、大雾等恶劣天气，则应关闭相应的路段，以降低交通事故的发生率	已落实，装载煤、石灰、水泥、土方等易起尘的散货，加蓬覆盖后才能上路行驶，防止撒落的材料经雨水冲刷后造成水体污染。遇到大风、大雾等恶劣天气，关闭相应的路段，以降低交通事故的发生率
固体废物	1	固体废弃物主要为来往人员车辆丢弃的生活垃圾，数量较少，成分较单一，由道路养护人员或市政环卫部门及时清扫	已落实，对过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾通过采取对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫等措施

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

生态环境	1	生态影响主要是少量永久占地使土地功能永远发生改变，临时用地可通过及时平整恢复或复垦等措施得到解决，并对道路边坡进行护理和绿化。	已落实，对路堤路堑边坡草皮护坡绿化
------	---	---	-------------------

4.2 环评批复要求环保措施落实情况调查

表 4-3 环评批复要求落实清理一览表

批复要求	实际情况
强化地表水环境保护措施，落实工程沿线水污染防治措施，加强施工期管理	已落实，在开挖路面边坡、取弃土场等，采取引流、设置沉淀池等措施。在施工生产营地处设置10m ³ 沉淀池，冲洗废水经三级沉淀处理后全部循环使用。施工营地生活污水经过一体式污水处理系统处理达标后排入古汴河。
加强施工期管理，严格控制施工范围。进一步采用优化局部线位、合理收缩边坡或延长桥梁长度等方式，减少沿线土地占用。做好水土保持工作，施工结束后按照当地土地利用规划因地制宜，及时对临时占地进行覆土和生态恢复。	已落实，加强施工期管理，严格控制施工范围。进一步采用优化局部线位、合理收缩边坡或延长桥梁长度等方式，减少沿线土地占用。做好水土保持工作，施工结束后按照当地土地利用规划因地制宜，及时对临时占地进行覆土和生态恢复。
严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械，合理安排施工时段，减缓工程施工的噪声影响。加强防噪设计、施工管理和设施维护保养工作，保证降噪效果，确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。	已落实，严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械，合理安排施工时段，减缓工程施工的噪声影响。加强防噪设计、施工管理和设施维护保养工作，保证降噪效果，确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。
加强大气污染防治。物料运输和临时存放处应采取防风遮挡措施，施工道路和施工场所定期洒水，减少扬尘。	已落实，加强大气污染防治。物料运输和临时存放处采取防风遮挡措施，施工道路和施工场所定期洒水，减少扬尘。
在工程施工和运行过程中，应建立畅通的公众参与平台，及时解决公众担忧的环境问题，满足公众合理的环境诉求。定期发布环境信息，并主动接受社会监督。	已落实，在工程施工和运行过程中，建立畅通的公众参与平台，及时解决公众担忧的环境问题，满足公众合理的环境诉求。定期发布环境信息，并主动接受社会监督。
初步设计阶段应进一步优化细化环境保护设施，在环保篇章中落实污染防治的各项措施及投资。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。	已落实，初步设计阶段优化细化环境保护设施，在环保篇章中落实污染防治的各项措施及投资。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。
工程建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后，经验收合格，方可正式投入运行。	已落实，工程建设严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后，经验收合格，方可正式投入运行。
环境影响报告书经批准后，项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环境影响报告书。自环境影响报告书批复文件批准之日起，如超过5年方决定工程开工建设的，环	已落实

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

境影响报告书应当报我局重新审核。	
按照有关规定开展施工期环境监理工作，并定期向我局提交环境监理报告。	项目未专门编制环境监理报告，在工程监理报告中包含环境监理部分，施工期认真落实了环境监理工作

由表 4-1~4-3 可见，项目均能认真落实环评报告书以及宿州市环境保护局审批意见中提出的相关污染防治措施，环保措施处理能力和处理效果均能够满足环境影响评价和环评批复提出的要求。

4.3 环保设施“三同时”落实情况

本项目环评阶段提出的“三同时”环保措施落实情况见表 4-4。

表 4-4 建设项目环保措施“三同时”落实情况一览表

序号	内容		环评要求具体措施	实际阶段措施
一	组织机构		按照“环评报告书”要求，成立环境管理机构	已落实，已成立环境管理机构
二	动态监测资料		按照“环评报告书”要求，开展施工期环境监测和监理，并将每次或每年的监测报告和监理报告进行存档	已落实，项目未专门编制环境监理报告，在工程监理报告中包含环境监理部分，施工期认真落实了环境监理工作及环境监测
三	环保设施效果监测		进行试运营期间环保设施效果监测，并将监测报告存档	已落实，进行试运营期间环保设施效果监测，并将监测报告存档
四	环保措施		环评要求环境污染防治内容	实际阶段环境污染防治内容
1	噪声	施工期	施工期施工机械选用低噪声机械；夜间（22：00~6：00）避免在声敏感点附近施工；施工期采用良好的施工管理和采取必要的降噪措施，保证了周围居民的声环境符合《城市区域环境噪声标准》的相关要求；施工期进行了噪声监测，施工噪声超标时，对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施	已落实，施工期施工机械选用低噪声机械；夜间（22：00~6：00）没有在声敏感点附近施工；并在两侧设置彩钢板作为防护装置
		营运期	对超标点安装通风隔声窗	已落实，验收检测期间，检测沿线无超标点
2	地表水	施工期	建材堆放应有防雨水冲刷措施；基础施工过程中排出的钻孔泥浆及钻渣必须由专用车辆及时运至岸上经过沉淀渗滤处理；施工期堆置泥浆废水不得直接排放，应进行沉淀处理，沉淀处理后上清液用于绿化等，沉淀污泥自然干化后可堆放道路绿化区，用于植被培土。唐河、古汴河桥墩施工前，应做好围堰防护	已落实，建材堆放场地设围挡措施，并加蓬布覆盖防雨水冲刷；基础施工过程中排出的钻孔泥浆及钻渣由专用车辆及时运至岸上经过沉淀渗滤处理；施工期堆置泥浆废水进行沉淀处理，沉淀处理后上清液用于绿化等，沉淀污泥自然干化后可堆放道路绿化区，用于植被培土。唐河、古汴河桥墩施工前，做好围堰防护

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

3	大气	施工期	施工场地洒水降尘、堆料场加设篷布遮盖、运输车辆加盖篷布、运输道路远离敏感点。混凝土搅拌站采用全封闭作业，搅拌站配套布袋除尘器（除尘效率大于 99%）+15m 高排气筒。沥青搅拌站采用全封闭搅拌设备，搅拌设备配套活性炭净化装置+15m 高排气筒。	已落实，施工场地洒水降尘、堆料场加设篷布遮盖、运输车辆加盖篷布、运输道路远离敏感点。混凝土搅拌站采用全封闭作业，搅拌站配套布袋除尘器+15m 高排气筒。沥青搅拌站采用全封闭搅拌设备，搅拌设备配套活性炭净化装置+15m 高排气筒。
		营运期	加强交通管理，减少汽车尾气中污染物质，装运含尘物料的汽车应使用篷布盖住货物，严格控制物料洒落，加强道路两侧绿化带管理	已落实，加强交通管理，减少汽车尾气中污染物质，装运含尘物料的汽车应使用篷布盖住货物，控制物料洒落，加强道路两侧绿化带管理
4	生态环境	施工期	保护耕地和植被，并对损失的生物量进行等量补偿；减少公路临时占地，作好临时用地的恢复工作；施工结束后拆除施工营地中混凝土搅拌站、沥青搅拌站及施工生活区临时建筑物，对是施工营地区临时用地进行恢复；加强水土保持的相关措施（如沉砂池、挡土墙、表土保存利用等）；	已落实，保护耕地和植被，并对损失的生物量进行等量补偿；减少公路临时占地，作好临时用地的恢复工作；施工结束后拆除施工营地中混凝土搅拌站、沥青搅拌站及施工生活区临时建筑物，对是施工营地区临时用地进行恢复；加强水土保持的相关措施（如沉砂池、挡土墙、表土保存利用等）；
		营运期	加强对道路两侧护坡的绿化管理，确保栽种的草皮和树木花草正常生长，保持道路沿线是一片绿色的景象。	已落实，加强对道路两侧护坡的绿化管理，确保栽种的草皮和树木花草正常生长，保持道路沿线是一片绿色的景象。
5	环境风险		制定“S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程”环境风险应急预案和防范措施，并配备应急设备	已落实，已编制环境风险应急预案，并配备灭火器防毒面具等应急设备

4.4 小结

总体来说，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目能够较好的执行环境保护“三同时”制度，在施工和试运行阶段按照环评及其批复的要求做好环境保护工作，能够落实环评和批复提出的各项污染治理和生态保护措施。

第5章 大气环境影响调查与分析

5.1 大气环境影响调查与分析

5.1.1 大气污染源调查

经现场踏勘得知，本次验收范围内S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目不设停车场、养护区等附属设施，项目在营运期对空气的影响主要为汽车尾气。

5.1.2 施工期间大气环境影响调查

施工期的环境空气污染主要来自施工现场中未完工路面、堆场和施工车辆进出工地道路等产生的扬尘污染，以及沥青摊铺时的烟气和动力机械排出的尾气污染，建设单位按环评要求采取了以下措施：

1、材料运输、选址及管理

① 水泥、砂、石灰等易洒落散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等过程中，采取防风遮盖措施，以减少扬尘产生；

② 水泥、砂和石灰等易洒落散装物料采取陆路运输，运输时压实，填装高度没有超过车斗防护栏；散装水泥运输采用水泥槽罐车，不会洒落引起二次扬尘；

③ 施工工地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料的堆场，选在附近敏感目标下风向 200m 外；并在其周围设置高于堆放物高度的封闭性围挡，并采取加盖篷布等表面抑尘措施。

2、施工便道大气污染防治措施

沿线设置的施工便道、进出堆场的道路上及时进行洒水处理，施工承包单位每个标段自备 1 台洒水车，每天洒水二次，上午下午各一次，在干燥炎热的夏季或大风天气，适当增加洒水次数。

3、混凝土搅拌站和沥青搅拌站大气污染防治措施

本工程拌合站采取全封闭作业，基层拌和采用合格的混凝土搅拌楼，对搅拌操作人员采取劳保防护。并对拌合站产生的粉尘颗粒物经布袋除尘器（除尘效率大于99%）处理后通过15m高排气筒排放。沥青搅拌站采取全封闭作业，采用全封闭式搅拌设备，并对产生的沥青烟气经活性炭净化装置处理后通过 15m高排气筒排放。操作人员须加强劳动保护，应站在上风口作业，并加戴防护面具。

本项目在施工期按照环评要求施工管理，减少了施工灰尘对附近居民的影响。

根据对沿线居民的走访问询结果表明，在建设期未造成大气污染现象，也无扰民纠纷和投诉现象发生。

5.1.3 运营期大气污染防治措施调查

(1) 环评要求执行汽车排放尾气检制，限制尾气排放超标车辆上路；有关部门强制性加装汽车排气净化装置措施，单车污染物排放量符合有关规定；公路管理部门设环境管理机构，委托监测单位定期在评价中规定的监测点进行环境空气监测。

(2) 施工单位对公路沿线路堑边坡和路堤边坡进行了绿化，改善了公路景观环境，对吸附道路扬尘和汽车尾气有良好效果。

项目所在地大气污染物扩散条件好，建设单位进行的植树绿化，公路汽车尾气部分被吸收，沿线大气环境得到一定净化，不会对沿线敏感点的环境空气质量造成明显影响。

5.2 验收监测内容

5.2.1 环境空气监测

为了解本项目对道路沿线周边环境空气的影响，验收阶段，安徽溯测分析检测科技有限公司于 2020 年 11 月 21 日~22 日对道路沿线周围环境空气质量进行监测，具体监测内容如下：

1、监测布点：

结合本项目环评以及项目实际情况，在道路沿线选择 2 较近的敏感点进行监测点：泗县第二人民医院和长沟初级中学。

2、监测项目：NO₂、PM₁₀。

3、监测方法和频次：

按照环保部颁发的《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的有关规定和要求执行。

4、监测结果及分析

本次竣工验收监测结果见表 5-1。

表 5-1 道路沿线环境空气质量监测结果

监测点位	监测项目	监测频次	监测日期	
			11.21	11.22
泗县第二人民医院	NO ₂ (mg/m ³)	I	0.046	0.047
		II	0.054	0.050
		III	0.053	0.049
		IV	0.050	0.055
长沟初级中学		I	0.047	0.046
		II	0.049	0.052

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

		III	0.055	0.047
		IV	0.053	0.057
泗县第二人民医院	PM ₁₀ (mg/m ³)	日均值	0.061	0.060
长沟初级中学		日均值	0.062	0.063

5、执行标准

验收阶段，项目空气环境执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准，具体见表 5-2。

表 5-2 环境空气质量标准（摘录）

污染物名称	取值时间	浓度限值	单位	标准来源
NO ₂	年平均	40	μg/m ³	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二 级标准
	24 小时平均	80		
	1 小时平均	200		
PM ₁₀	年平均	70		
	24 小时平均	150		

6、监测结果

结果分析：由监测结果知，验收阶段工程沿线各敏感点环境空气均满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准要求。

5.3 环境空气保护措施的有效性分析

施工期公路在施工建设中，认真执行了环境空气环境保护措施，采取围挡、遮盖、定期洒水等措施，减轻了对环境空气的影响。营运期加强对公路沿线绿化的养护，对吸附道路扬尘和汽车尾气有良好效果，可保护环境空气质量。验收监测结果表明敏感点空气环境质量浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准的要求。

对沿线居民的走访问询结果表明，道路运营状态良好，未出现因扬尘引起的空气污染，也无扰民纠纷和投诉现象发生。

综上所述，公路环境空气保护措施有效。

第6章 水环境影响调查与分析

6.1 项目沿线水体情况

调查范围本项目主要涉及河流有唐河、古汴河和新汴河，地表水体新汴河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅲ类水质标准及《地表水资源质量标准》(SL63-94)三级水质标准，唐河和古汴河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅳ类水质标准及《地表水资源质量标准》(SL63-94)四级水质标准。

6.2 施工期水污染防治措施调查

本工程施工期对水环境的污染主要来自于桥梁建设时对水体的搅混以及施工人员产生的生活污水。目前工程施工过程已经结束，本次评价对施工过程的水环境影响进行回顾分析。

1、桥梁工程

项目路段共设置桥梁3座，其中大桥1座，小桥2座。彭铺桥，本桥跨沟渠，桥梁中心桩号为K7+687，1-20m。上部采用20m预应力混凝土简支T梁，桥台采用桩接盖梁，基础采用钻孔灌注桩基础。长沟桥，本桥跨沟渠，桥梁中心桩号为K14+996，1-13m。上部采用13m预应力混凝土简支T梁，桥台采用桩接盖梁，基础采用钻孔灌注桩基础。上马铺大桥，本桥跨唐河，桥梁中心桩号为K20+043.7，4-25m。上部采用25m预应力先简支后连续小箱梁，下部构造采用三柱式桥墩，上接盖梁，基础为桩基础；桥台采用柱式桥台，基础采用桩基础，桥梁位于直线上，桥面横坡为双向2%。

2、桥梁施工水环境保护措施

(1) 跨河桥梁的施工选择在枯水期和平水期进行桥梁水下部分施工，并采用先进施工工艺；桥梁施工中挖出的淤泥应运到岸边指定的地方堆放，跨河桥梁水中桥墩施工的泥浆废水采用沉淀池处理，上清液回用，不直排，泥浆干化后用于两侧桥梁锥体填筑；桥梁施工期的残油、废油，分别用不同容器收集、回收利用和处理；桥梁施工的砂石料冲洗水、混凝土搅拌设备冲洗水应经过沉淀后处理后，其废水回用于工地，洒水降低扬尘；

(2) 桥梁工地人员的生活垃圾、施工物料垃圾等分类收集和回收利用，设置固废临时贮存设施，并具有防淋溶、防渗等设施，并联系当地环卫部门及时清运；

3、其他水污染防治措施

(1) 路基施工期的残油、废油，分别用不同容器收集、回收利用和处理；路基施工的砂石料冲洗水、混凝土搅拌设备冲洗水经过沉淀后处理后，其废水回用于工地，

洒水降低扬尘；

(2) 施工营地、建材堆场、拌和站和预制场等远离河流、沟渠等地表水体，施工产生的废弃物及时清运；

(3) 所有施工营地的生活污水经一体化水处理设备处理，达标达标后排放；拌和站、预制场和物料堆场等施工场地产生的生产废水，如砂石材料的冲洗废水和机械设备的淋洗废水等，以及受暴雨冲刷产生的污水，经施工现场的明沟、沉砂池初步处理，不直接排入沟渠。

通过查阅资料和沿线走访相结合的办法，咨询了沿线居民，没有提出有关水环境影响的问题，跨水桥梁的建设未造成河道的堵塞，亦未发生水环境污染事件。

6.3 运营期水污染防治措施调查

运营期的化学品运输风险主要是指自然灾害及因交通事故而引发的危险品泄漏等事故，为消除和减缓自然灾害及危险品泄漏等事故对地表水环境的不利影响，采取的防范及应急措施如下：

(1) 上马铺大桥跨唐河，在桥梁两侧设有径流水收集系统，防止桥面径流直接排入唐河，可以较大缓解初期雨水以及桥面径流或事故废水等对水环境的影响；

(2) 装载煤、石灰、水泥、土方等易起尘的散货，加蓬覆盖后才能上路行驶，防止撒落的材料经雨水冲刷后造成水体污染。如遇到大风、大雾等恶劣天气，则关闭相应的路段，以降低交通事故的发生率。

6.4 地表水环境验收监测内容

为了解工程对周围水环境的影响，验收调查阶段，安徽溯测分析检测科技有限公司于2020年11月21~22日对工程沿线河流进行了水环境监测，2020年12月14~15日对水环境石油类进行补测，具体监测内容如下：

1、监测布点：

验收阶段，本次道路线路跨越河流无变化，主要跨越的河流为唐河，跨越点未发生变化，与环评保持一致，道路与新汴河、古汴河平行。故本次验收阶段在唐河上马铺大桥上游500m、唐河上马铺大桥下游500m、古汴河许庄断面、古汴河义井村断面、新汴河小郑庄断面、新汴河张彭村断面。

2、监测项目：pH、COD、SS、BOD₅、总磷、氨氮、石油类共7项。

3、监测方法和频次：

采样和分析方法按照《环境监测技术规范》（地表水环境部分）有关要求和规定执

行。对断面连续监测 2 天，每天各采样监测 1 次。

表 6-1 地表水监测点位、项目、频次

河流	监测点位	监测项目	监测频次
唐河	W1 上马铺大桥上游500m	pH、SS、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、氨氮、总磷、石油类	1次/天，2天
	W2 上马铺大桥下游500m		
古汴河	W3 许庄断面		
	W4 义井村断面		
新汴河	W5 小郑庄断面		
	W6 张彭村断面		

4、监测结果及分析：

本次竣工验收监测结果见表 6-2。

表 6-2 地表水环境监测结果统计表 单位：mg/L (pH 无量纲)

监测日期	监测点位	监测项目					
		pH	SS	COD	BOD ₅	氨氮	TP
11.21	W1	7.26	6	20	4.7	0.145	0.060
	W2	7.22	7	22	4.9	0.161	0.061
	W3	7.28	7	24	5.2	1.17	0.205
	W4	7.30	8	21	4.8	1.10	0.198
	W5	7.20	5	18	3.6	0.247	0.077
	W6	7.24	6	18	3.5	0.411	0.073
11.22	W1	7.28	7	18	4.5	0.164	0.063
	W2	7.24	8	20	4.7	0.145	0.060
	W3	7.30	8	23	5.0	1.10	0.202
	W4	7.26	9	19	4.7	1.14	0.198
	W5	7.24	7	17	3.4	0.26	0.076
	W6	7.27	6	16	3.4	0.388	0.070

表 6-2 地表水环境监测结果统计表 (续) 单位：mg/L

检测项目	日期	W1	W2	W3	W4	W5	W6
石油类	12.14	0.02	0.03	0.02	0.2	0.02	0.04
	12.15	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03

5、执行标准：

验收阶段，地表水体新汴河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅲ类水

质标准及《地表水资源质量标准》(SL63-94)三级水质标准,唐河、古汴河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的IV类水质标准及《地表水资源质量标准》(SL63-94)四级水质标准,详见表 6-3。

表 6-3 地表水质执行标准 单位: mg/L (pH 值除外)

指标	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	TP	SS	石油类
III类水质标准	6~9	20	4	1.0	0.2	30	0.05
IV类水质标准	6~9	30	6	1.5	0.3	60	0.5

6、监测结果

结果分析:由监测结果可知,本次验收监测新汴河地表水中 pH、COD_{Cr}、BOD₅、氨氮、TP、石油类均能满足 GH3838-2002《地表水环境质量标准》III类标准要求,SS 满足《地表水资源质量标准》(SL63-94)三级水质标准。唐河、古汴河地表水中 pH、COD_{Cr}、BOD₅、氨氮、TP、石油类均能满足GH3838-2002《地表水环境质量标准》IV类标准要求,SS 满足《地表水资源质量标准》(SL63-94)四级水质标准。

6.5 水环境保护措施有效性分析及建议

本项目施工期对地下水环境的影响主要表现在:桥梁施工对地下水环境的影响;施工期含油污水、建筑材料堆放期间的淋渗水等对地下水环境的影响。通过采用清水护壁、桥梁封闭施工、设置堆放场地防渗区域等措施防止污染物进入地下水环境。

本项目营运期对地下水环境的影响主要表现在路面径流对地下水水质的影响。由于土壤层的吸附作用,污染物在土壤中的运移过程中一般被吸附净化,但对地下水含水层影响较小。

通过查阅资料和沿线走访,目前工程在建设和营运期间未造成水体污染现象,无扰民纠纷和投诉现象发生。现场调查结果表明,所有水域路段施工场地已经恢复

综上,工程现有的水环境保护措施有效。

第7章 声环境影响调查与分析

7.1 调查范围、方法和内容

调查距公路中心线 200m 范围内的敏感点，重点调查公路试运营期交通噪声对公路中心线两侧 100m 范围内的居民点和学校等敏感点的影响。调查方法是利用公路的设计施工资料和项目环境影响评价中的声环境背景资料，通过对公路运营后声环境敏感点的实地调查和监测，采用比较分析的方法，分析公路建设的声环境影响。

(1) 调查对比环境影响报告书和现状公路沿线 200m 范围内的环境敏感点的变化情况、变化原因（线路摆动、搬迁、名称更改等）。

(2) 调查公路沿线受噪声影响的环境敏感点已采取的噪声防治措施情况及报告书中规定的声环境保护措施落实情况。

7.2 声环境敏感点调查

沿途人口密度小，公路沿线声环境主要敏感目标是沿线两侧 200 米以内集中的村民住宅等。根据沿线现场调查结果，公路建成后敏感点未发生变化，目前道路两侧均已按区域规划要求开发建设，因此项目道路两侧不存在规划未建设的敏感点。

7.3 施工期噪声污染防治措施调查

1、采用低噪声机械，工程施工所用的施工机械设备事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，对超过国家标准的机械禁止其入场施工；施工过程中还经常对设备进行维护保养，保证施工设备处于低噪声、良好的工作状态，避免由于设备性能差而使噪声污染加重现象的发生，合理选择施工机械的停放场地，远离居民等敏感点。

2、在利用现有道路运输施工物资时，合理选择运输路线，并在昼间进行运输。此外，在途经村庄时，减速慢行等；

3、高噪声施工机械夜间(22:00-次日 6:00)没有在沿线的声环境敏感点附近施工；昼间施工时也进行良好的施工管理和采取必要的降噪措施，如临时声屏障等；

4、在桥梁施工时，只在昼间施工，并采取设置临时声屏障降噪措施，避免对附近敏感点居民的生活和休息造成不利影响；

7.4 试运营期声环境保护措施调查

实际调查中的声环境保护措施根据调查，沿线距路中心线 15 米范围内未新增噪声敏感建筑，距路 25 米范围内未新建学校、卫生院。建设单位在居民区设置了限速标志（40km/h），同时设置了“减速慢行，勿在休息时段鸣笛”的警示标志，路面保养较好，目前路面维持平整。虽未设置通风隔声窗，由于声环境容量较大，经现场监测，目前沿

线敏感点噪声值均未超标。

7.5 验收监测内容

为了解公路试运营期交通噪声对沿线敏感点的影响状况，选择有代表性临路较近的敏感点，按照《声环境质量标准》GB3096-2008 中的有关规定进行噪声监测。

1、布点原则

(1) 对公路沿线的声环境敏感点，按以下原则选择其中具有代表性的点进行现状监测。

①环境影响评价文件要求采取降噪措施且试运营期已采取措施的敏感点应监测，监测比率不少于 50%；

②环境影响评价文件要求采取降噪措施但试运营期未采取措施的敏感点应监测，监测比率不少于 50%；

③环境影响评价文件要求进行跟踪监测的敏感点可选择性布点；

④交通量差别较大的不同路段、位于不同声环境功能区内的代表性居民区敏感点和距离公路中心线 100m 以内的有代表性的居民集中住宅区和 120m 以内的学校、医院、疗养院及敬老院等应选择性布点；

⑤同一敏感点不同距离执行不同功能区标准时应相应布设不同的监测点位；

⑥敏感点为楼房的，宜在 1、3、5、9 等楼层布设不同的监测点；

⑦国家和地方重点保护野生动物和地方特有野生动物集中的栖息地宜选择性布点；

⑧位于交叉道路、高架桥、互通立交和铁路交叉路口附近的敏感点应选择性布点；

(2) 为了解公路交通噪声沿距离的分布情况，应设置噪声衰减断面进行监测、断面数量可根据路段交通量及地形地貌的差异程度酌定，一般不少于 2 个监测断面，监测断面不受当地生产和生活噪声影响。

(3) 为了解公路交通噪声的时间分布以及 24h 车辆类型结构和车流量的变化情况，应根据工程特点选择有代表性的点进行 24h 交通噪声连续监测，监测点不受当地生产和生活噪声影响。

(4) 为了解声屏障的降噪效果，分析声屏障措施的有效性，应对采取声屏障措施的敏感点进行声屏障降噪效果监测。

2、监测点位

声环境敏感点噪声共 9 个点位，道路交通衰减噪声共 1 个点位，24 小时道路交通噪声共 1 个点位。

3、监测因子

等效连续等效 A 声级, L_{Aeq} 。

4、监测方法和频次

声环境敏感点噪声监测 2 天, 昼夜间各 2 次; 道路交通衰减噪声监测 2 天, 每天昼间监测 2 次, 夜间监测 2 次 (22:00~24:00 和 24:00~6:00), 每次监测 20 分钟; 道路交通噪声监测 1 天, 24 小时连续监测; 同步记录双向车流量, 按大、中、小型车分类统计。

5、声环境监测项目、点位及方法声环境监测方法详见表 7-2。

表 7-2 声环境监测方法

序号	类别	监测项目	监测点位	监测方法
1	声环境敏感点监测	L_{eq}	选择距公路中心线 200m 内的敏感点, 重点为 100m 内的敏感点作为监测点, 根据初步踏勘情况, 选择公路两侧调查范围内 11 处声敏感点进行监测。	连续监测 2 天; 昼夜间各 2 次, 每次监测 20min
2	24 小时连续监测		根据初步踏勘情况, 选择公路两侧调查范围内 1 处 24 小时连续监测	24 小时连续监测, 监测 1 天, 监测每小时的连续等效 A 声级, 监测同时分大、中、小车型记录车流量。
3	衰减断面监测		根据初步踏勘情况, 选择公路两侧调查范围内 2 处声断面进行监测	监测 2 天, 昼间 (6:00~22:00) 监测 2 次, 夜间监测 2 次, 每次监测 20 分钟的连续等效 A 声级,

7.6 声环境现状监测结果分析

7.7.1 敏感点声环境现状监测结果分析

(1) 监测结果

本次竣工敏感点噪声验收监测结果见表 7-3。

表 7-3 道路沿线敏感点噪声监测结果 单位 dB(A)

监测时间		2020 年 11 月 21 日			
编号	点位	昼间 L_{eq} dB (A)		夜间 L_{eq} dB (A)	
N1	泗州华府	53.6	57.7	42.4	45.0
N2	泗县第二人民医院	57.0	55.1	41.9	45.1
N3	关庙小学	57.9	57.9	43.2	44.9
N4	彭铺小学	54.7	57.0	40.2	45.3
N5	洋城湖村	53.6	57.7	42.3	44.4
N6	长沟初级中学	53.1	56.5	41.3	43.5

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

N7	汴河村	56.0	54.3	43.4	45.1
N8	宗邓小学	54.8	55.6	43.8	42.4
N9	四河村	57.2	55.3	45.5	42.1
监测时间		2020年11月22日			
编号	点位	昼间 Leq dB (A)		夜间 Leq dB (A)	
N1	泗州华府	54.3	56.5	45.1	43.8
N2	泗县第二人民医院	54.1	55.1	44.7	44.8
N3	关庙小学	61.3	57.4	43.4	45.4
N4	彭铺小学	54.7	53.7	44.6	42.6
N5	洋城湖村	52.5	55.1	41.7	41.9
N6	长沟初级中学	57.3	53.4	41.9	41.6
N7	汴河村	54.5	54.8	43.3	40.4
N8	宗邓小学	56.5	54.7	40.5	41.3
N9	四河村	57.4	56.0	42.2	41.8

(2) 执行标准

验收阶段，公路用地红线外 35m 为噪声防护距离；35m 范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准；35m~200m 评价范围的乡村地区执行 2 类标准。

表 7-4 声环境质量标准（摘录）单位：dB(A)

类别	昼间	夜间
（GB3096-2008）2 类标准	60dB (A)	50dB (A)
（GB3096-2008）4a 类区	70dB (A)	55dB (A)

(3) 监测结果分析

结果分析：验收监测期间，道路红线 2 侧的 35m 范围内敏感点的噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。

7.7.2 声源距离衰减情况分析

噪声衰减监测在各布设 1 个监测断面，在距离公路中心线 20m、40m、60m、80m、120m 处分别设置监测点位，详见表 7-5。

表 7-5 噪声衰减断面监测结果

监测时间：2020 年 11 月 21 日						
编号	点位名称	距中心线距离 (m)	昼间 (dB (A))		夜间 (dB (A))	
N7-1	汴河村	距中心线 20	57.4	58.9	45.4	46.8

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

N7-2		距中心线 40	55.6	57.2	41.8	45.0
N7-3		距中心线 60	55.3	56.7	48.2	44.4
N7-4		距中心线 80	54.2	55.2	41.4	40.3
N7-5		距中心线 120	53.2	54.1	41.2	44.9
监测时间：2020 年 11 月 22 日						
编号	点位名称	距中心线距离（m）	昼间（dB（A））		夜间（dB（A））	
N7-1	汴河村	距中心线 20	57.1	59.3	41.4	41.2
N7-2		距中心线 40	55.4	56.5	47.6	41.9
N7-3		距中心线 60	54.6	54.1	39.8	44.2
N7-4		距中心线 80	54.2	53.6	42.1	43.4
N7-5		距中心线 120	52.7	52.2	41.0	39.3

监测结果显示路段，目前交通流量下，昼、夜间距离公路路中心 40m、60m、80m 和 120m 处可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求；昼、夜间距离公路路中心 20m 处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。

7.7.3 交通噪声 24 小时连续监测

连续 24 小时噪声监测：设置 1 个道路交通噪声 24 小时连续监测点，监测点距离道路红线 20m 处。详见表 7-6。

表 7-6 交通噪声 24 小时连续监测分析

检测点位：N6长沟初级中学			检测日期：2020 年 11 月 22 日		
检测时间	检测结 (dB(A))	车流量 (辆/h)			
		大型车	中型车	小型车	
06:00-07:00	47.6	75	35	96	
07:00-08:00	50.8	87	27	267	
08:00-09:00	54.3	93	44	285	
09:00-10:00	56.8	72	36	351	
10:00-11:00	56.4	98	12	274	
11:00-12:00	57.8	121	38	342	
12:00-13:00	59.2	116	30	377	
13:00-14:00	58.3	107	27	389	
14:00-15:00	56.4	78	15	233	
15:00-16:00	56.8	74	25	256	
16:00-17:00	55.1	99	27	210	
17:00-18:00	55.0	82	46	197	
18:00-19:00	53.6	65	19	262	

19:00-20:00	50.8	52	24	176	dB
20:00-21:00	50.0	78	29	147	dB
21:00-22:00	47.9	55	15	102	dB
22:00-23:00	45.4	42	24	76	dB
23:00-00:00	43.0	54	12	43	dB
00:00-01:00	44.2	21	17	38	dB
01:00-02:00	42.9	36	29	12	dB
02:00-03:00	42.5	22	10	19	dB
03:00-04:00	42.7	38	1	17	dB
04:00-05:00	43.2	49	22	12	dB
05:00-06:00	47.4	71	21	52	dB

全天最大值出现在 12:00-13:00 点左右，为 59.2dB，最小值出现在 02:00-03:00 点左右，为 42.5dB。全天噪声的变化趋势与交通量的变化趋势比较一致。22:00~6:00 时间段，交通量低于昼间，此时的交通噪声也低于昼间；昼间交通量比较高，此时的交通噪声也比较高。验收调查期间公路实际日平均车流量为 6503 辆/日，其大型车 1685 辆/日，中型车 585 辆/日，小型车 4233 辆/日，昼、夜间噪声均符合《声环境 质量标准》4a 标准类标准。

7.7 声环境调查结论

1、本项目采取了噪声防治措施，区域声环境质量较好。

2、目前交通流量下，昼、夜间距离公路路中心 40m、60m、80m 和 120m 处可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求，昼、夜间距离公路路中心 20m 处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。



图7-1 噪声敏感点检测点位图

第8章 固体废物环境影响调查与分析

8.1 施工期固废污染防治措施调查

施工期间，本工程的固体废物源主要有：施工人员的生活垃圾、拆迁建筑垃圾、施工过程中产生的废弃泥浆以及施工弃土，根据现场走访及查阅相关资料了解到，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目在施工期采取的主要措施及效果如下：

- (1) 拆迁建筑物的废砖、废墙体、废桩等，集中收集，统一清运；
- (2) 清除的原有病害路面主要为沥青废料，采取单挖、单装、单运的方法。
- (3) 新建路段路基铺设时产生的弃土、弃石及时妥善处置，在当地强降雨条件下，没有产生大量的水土流失而进入周围水体。
- (4) 施工区产生的废弃建材、包装材料、生活垃圾等，妥当堆放，合理处置。
- (5) 在耕作区开挖时，熟土（表层耕作土）和生土（下层土）土分开堆放，管沟回填按生、熟土顺序填放，保护耕作层。回填后管沟上方留有自然沉降余量（高出地面 0.3m~0.5m），多余土方就近平整。
- (6) 施工现场产生的少量生活垃圾采用定点集中，由地方环卫部门处理。

8.2 试运营期固废污染防治措施调查

1、试运营期固废污染源

道路沿线固体废物影响主要来自于过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾等。

2、试运营期固废污染防治措施

现场调查可见，对过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾通过采取对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫等措施。

8.3 固体废物调查结论

1、经调查，本工程施工阶段，建设单位对建筑废料进行回收利用，剩余的不能利用的集中收集进行处理。

2、对过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾通过采取对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫等措施。

第9章 生态环境影响调查与分析

9.1 生态环境现状调查

9.1.1 地形地貌

项目所在区域位于黄淮平原中部，地势平坦，由西北向东南微倾，地面高程一般20.5~22.0m，地面坡降约1/8000~1/15000，水系发育，拟建道路北测为古汴河，古汴河呈东西向与拟建道路平行，河道上口宽一般20m左右，河底标高一般17.5~18.0m间，枯水期水面标高18.5m左右，丰水期水深可达20.0m，年变化幅度在1.5m左右。公路沿线属于平原地貌，地貌形态单一，属冲积平原区。

9.1.2 工程地质

(1) 区域底层

工程沿线所在地区地层分区属华北地层区淮河地层分区宿州-阜阳地层小区，主要分布地层为上元古界青白口系八公山群(Qnbg)、震旦系徐淮群(Z1xh)以及第四系(Q)均有不同程度发育。进入第四纪以来，区内以接受沉积为主。

a. 青白口系八公山群(Qnbg)

主要分布于泗县屏山镇，包含伍山组(Qnw)以及刘老碑组(Qnl)，伍山组(Qnw)主要为灰白色厚层~巨厚层石英岩，厚度大于500m。刘老碑组(Qnl)：主要为黄绿色钙质页岩夹灰岩透镜体，页岩具有千枚化，层厚大于40m。

b. 震旦系下统徐淮群(Z1xh)

工程沿线隐伏于第四系以下，下段顶部为中厚层白云岩与灰岩互层夹泥质灰岩，上部块状白云岩，中下部块状灰岩，底为竹叶状灰岩；上段为厚层微晶灰岩、白云岩、中厚层燧石条带灰岩，厚度为234~387m，本区见于泗县徐贺北侧。

c. 第四系(Q3、Q4)

工程沿线所在地区属淮北平原，上部为第四纪地层所覆盖，其中全新统和更新统广泛分布。第四纪地层成因类型以冲积为主，其次为冲洪积、冲湖积、坡洪积及残积等。沉积厚度变化严格受地形地貌及新构造运动的控制，一般正地形较薄，负地形较厚，隆起区薄，沉降区厚，厚度变化大。

全新统(Q4)：广泛出露地表，厚度一般为20~45m，主要为黄杂色、褐黄色、棕黄色、灰褐色黏土、粉质黏土及粉土层，上部含大量钙质结核和铁锰质结核。工程沿线全线分布有全新统，均出露于地表，厚度一般为10~30m，局部地段厚度较小。

上更新统(Q3)：主要为黄色、褐黄色黏土、粉质黏土、粉细砂、中粗砂及砂砾石

层，含较多钙质结核、铁锰结核。地层具韵律层结构。广泛分布于工程的前段和临近终点段，局部出露地表，大部分隐伏于全新统之下，厚度一般为30~70m左右，局部地段较薄。

(2) 不良地质

公路沿线地表出露均为第四系松散覆盖层，其岩性以粘质土为主，其次为粉质土。砂土。根据项目区域已有勘察资料显示未发现不良地质现象，但特殊性岩土分部范围较为广泛。特殊性岩土主要为膨胀土，几乎分布路线全线。

9.1.3 气候气象

项目区域位于北暖温带南缘，暖温带同亚热带过渡带，属暖温带湿润转季风气候，季风显著，四季分明，气候温和，雨量适中，光照充足，无霜期较长。该区域年平均气温14.3℃，极端最高气温40.8℃，极端最低气温-23.7℃，年平均降水量为859.6mm，全年主导风向为东南风，平均风速3.5m/s，年平均相对湿度为73%，年平均气压101.42Kpa，最大冻土深度为150mm。

9.1.4 水文水系

泗县境内的河流属淮河水系。主要河流有新汴河、新濉河、石梁河、小汴河、环城河，成网状分布，主要功能为农灌、行洪、排涝、航运。

新汴河始于宿州市区西北，自项目区南部向东流入洪泽湖，主要承担防洪、灌溉、养殖、航运、工业用水之任务，也可通过汴石涵向小汴河、环城河送水，改善泗城地表水体环境。

新濉河发源于河南省虞城县，经县城北部边缘，向东流入洪泽湖，主要承担防洪排涝及蓄水灌溉，流域面积814.8km²。河水可由港河口闸进入石梁河。

石梁河是古河道，上游是老港河，1950年被新濉河河床占据，现石梁河于城北接通新濉河，穿城向南流入五河县天井湖，汇入崇潼河入洪泽湖，主要承担城区排水任务。石梁河地面高程为18.5~19.0m，河底高程为13.2~13.6m，河宽约30m。石梁河与新汴河在距县城南3.5km处相交，石梁河由地下涵闸穿过新汴河流往下游，石梁河在新汴河以北部分五年一遇的洪水水位为17.73m，排涝流量为148.5m³/s；二十年一遇的洪水水位为18.65m，防洪流量为292.9m³/s。石梁河地下涵处正常水位17.0m，正常流速为0.3~0.4m/s。

小汴河又称古汴河，发源于宿州城西北，由西向东在城区与石梁河交汇，并与石梁河沟通形成环城河。小汴河地面高程为19.0m，河底高程为13.5~14m，河底宽约12~13m，边坡1:2。小汴河主要功能为农灌和防洪。

环城河是隋朝开挖的老河，隶属石梁河水系，西环城河段是石梁河的一段主河道，环城河汇集城区及城郊的排水后经石梁河排入下游。环城河地面高程为18.5~19.2m，河底高程为13.5~14m，河宽16~20m。

9.1.5 生态环境

由于长期受到人为活动的影响。区域内主要为人工植被，野生动植物很少，动物主要为家养的畜禽。栽培、植被主要有小麦、玉米、棉花、花生、蔬菜类等农作用种类，播种面积较小，复种指数仅为150%~200%左右，产量低。饲养畜禽动物主要有猪、鸡、兔、羊、牛，存栏数和出栏数少，产量低。

评价区内无国家重点保护动植物或野生动、植物；无重点文物古迹及自然保护区。

9.2 工程占地影响调查

9.2.1 工程占地及布置

本项目永久占地83.92公顷，其中农用地4.54公顷，未利用地0.62公顷，建设用地78.75公顷，不占用基本农田。项目永久占地包含路基、桥梁等用地。本项目工程临时用地由施工驻地、桥梁预制场、水稳拌合站、水泥混凝土拌合站、钢筋加工场组成，共185.4亩。

表9-1 项目道路临时用地及恢复情况一览表

序号	工程名称	桩号	恢复情况	土地类别及数量(亩)
				旱地
1	沥青混合料拌合站	K10+543	机械设备、临时建筑拆除，场地平整后，覆土并进行植被恢复	52.5
2	桥梁预制场	K7+482		15.0
3	桥梁预制场	K17+634		15.0
4	水泥混凝土及水稳拌合站	K3+768		30
5	水泥混凝土及水稳拌合站	K10+391		30
6	水泥混凝土及水稳拌合站	K17+361		30
7	钢筋加工场	K3+623		3.0
8	钢筋加工场	K10+547		3.0
9	钢筋加工场	K17+384		3.0
10	驻地建设	K3+642		1.3
11	驻地建设	K10+657		1.3
12	驻地建设	K17+262		1.3
13	合计	/	/	185.4

9.2.2 永久占地影响调查分析

本工程建设对沿线生态环境产生影响的主要发生在施工期，表现在营运期。营运期间的影是持久而深远的，表现在以下几个方面。

(1)由于裸露的路面热容量小，反射率大，蒸发耗热几乎为零，下垫面温度高，升热快，粉尘和二氧化硫含量高，形成一条“热浪带”。这些都将造成道路小环境的改变，局部小气候恶化。减轻这种不良影响的办法是种植行道树和绿化。绿化带具有降温、降噪、

降低风速、减少土壤水份蒸发和风蚀以及减少污染物传输的作用，相应减少了道路建设对周围环境的影响。

(2)本工程建设可促进沿线地区规划和泗县总体规划的实施，加快沿线区块开发程度和经济发展，使当地土地利用形式发生较大的改变，促进该区域的城市化进程，从而间接地造成城镇景观代替农村景观或自然景观的变化，原有的农村生态环境变成城市生态环境。

(3)道路工程完工后实施合理的绿化进行一定的生态补偿，保护自然生态环境，有利于改善道路局部小气候。

9.2.3 临时占地影响调查分析

本项目有足够商品砼及商品沥青砼来源，根据业主单位介绍，本项目道路建设沥青混凝土直接通过购买。本项目临时占地主要是施工驻地、桥梁预制场、水稳拌合站、水泥混凝土拌合站、钢筋加工场。本项目临时占地185.4亩。施工营地、拌合站、集中布置，有利于实施有效的污染控制措施，对周边环境的影响较小。

9.2.4 施工期影响分析

根据现场走访及查阅相关资料了解到，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目在施工期采取的主要措施及效果如下：

(1) 施工期对施工人员进行环境保护教育和宣传工作，在整个施工期间未发生施工人员扩大破坏林地面积和随意猎捕野生动物的行为；

(2) 在填、挖路基的施工过程中，要求施工人员文明施工，严格按施工规范要求作业，未发生乱取土和筑路材料的乱堆乱放行为；

(3) 项目的取土场、弃渣场主要利用沿途现有的山地和荒地，占用农田很少。对于渣场占地范围内的表层耕植土，也同时在堆渣前先行剥离，并与主体工程的表土集中堆放，以避免土壤养分流失，待堆渣完成后再回填覆盖于渣场表面；

(4) 由于取土坑较深，在取土坑周围均竖立警示标志，未发生施工人员、周围村民和家畜跌入伤亡事故；

(5) 施工区施工前已按照环评及批复要求对表层肥力土壤进行剥离单独临时存放，并在场地内角落临时进行存放，并要做好肥力表土的存放防护措施，施工后期这些表土均用于土地整治；

(6) 临时用地施工结束后，施工队伍将不需要保留的地表建筑物及硬化地面全部拆除，包括临时设置的截排水沟和临时挡墙，废弃物及时运至附近弃渣场，并进行场

地整平，划分地埂线并进行覆土恢复植被；

(7) 施工单位合理安排工期，为减少水土流失现象，大规模填挖路基工程尽可能避开雨季施工。

9.3 生态恢复调查

9.3.1 取、弃土场及其生态恢复情况调查

路线范围内属平原区，项目沿线多以填方为主，需根据需要进行集中取土，取土场设计本着节约用地的原则，尽量利用沿线路堑开挖的土石方，对于需要借方填筑的路段，在路线最近的高岗荒地、坡地、阶地设置集中的取土坑，没有占用基本农田。为防止取土场产生新的水土流失和环境污染，保护生态环境，对取土场进行排水、防护、绿化综合设计，原则上做到开挖一处绿化一片，占用一块开挖一块。

项目公路设计时，遵循已制定的选址原则，结合沿线地形、地质、环境、运输条件等，本项目路段共设置取土场3处，占地24.93公顷，取土99.72万 m^3 （自然方）；项目路段路基挖方、清表、清淤挖除弃方62.8万 m^3 （自然方），主要用于沿线中央分隔带、侧分带回填土以及取土场复耕回填土，不再另设弃土场。

1#取、弃土场占地5.44公顷，取土方 21.76万方。上路桩号 K4+460，运距 1000 米。弃土方 9.69 万方。复垦 2.83公顷，绿化种树 95 棵，2.61公顷撒草籽。

2#取、弃土场占地9.91公顷，取土方 39.64 万方。上路桩号 K14+630，运距 1500 米。弃土方 21.42万方。复垦 6.10公顷，绿化种树 157 棵，3.81公顷撒草籽。

3#取、弃土场占地9.58公顷，取土方 38.32万方。上路桩号 K20+120，运距 1000 米。弃土方 27.51万方。复垦 7.60 公顷，绿化种树 148 棵，1.98公顷撒草籽。

项目实际建设了取、弃土场 3 处，取土场、弃土场的位置与环评时一致，目前，取土场、弃土场已生态恢复。



1#弃土场恢复情况



2#弃土场恢复情况



3#弃土场恢复情况

9.4 工程水土保持措施调查

9.4.1 主体工程水土保持措施

道路建设不可避免引起水土流失，若不采取切实可行的措施，将对沿线及取土区、弃土场附近的农田、绿地、河流等造成严重影响。在考虑节省工程投资的同时，还应重视生态环境的保护，最大限度地减少因工程建设引起的水土流失对沿线区域生态环境的影响。本方案水土流失防治措施体系划分为路基工程区、桥梁工程区、施工场地区、施工道路区、取（弃）土（渣）区5个分区，针对5个分区提出水土流失防治要求。各分区主要防治措施及工程量如下：

（1）路基工程区

工程措施：表土剥离及回覆，路基排水措施；

植物措施：路基边坡植草防护道路两侧栽植行道树、隔离带植物措施；

临时措施：临时堆土的防护、排水、沉沙措施，路基边坡临时防护措施。

（2）桥梁工程区

临时措施：施工期围堰拦挡、钻孔泥浆沉砂措施、施工土石方及材料的苫盖措施。

（3）施工场地区

工程措施：土地整治（复耕）；

临时措施：施工场地周边及内部临时排水、沉沙措施。

（4）施工道路区

工程措施：土地整治措施（复耕）；

临时措施：简易排水、沉沙措施。

(5) 取(弃)土(渣)区

工程措施：表土剥离与回覆，取土坑外围的挡水土埂，后期土地整治措施；

植物措施：取土区为鱼塘的周围的植被建设工程；

临时措施：剥离的表土及临时堆放弃渣的拦挡、排水、沉沙措施。

9.5 防护工程调查

坡防护以安全、经济、实用、美观大方且施工方便为原则，以绿色防护为主基调。在岩土结构稳定，满足安全要求的前提下，选择刚性防护与柔性防护、多层防护与生态植被防护相结合的方法进行边坡防护，尽量避免高大混凝土或浆砌工程结构。防护工程的工期与排水工程的工期安排相结合。

a.路堤边坡：对填方路段的挡土墙，先砌筑一定高度，再把路基填筑到一定的高度。对边坡高度小于5m的路段采用直接草皮防护；特殊路段，当地面横坡较陡使填土困难或路基边坡脚侵压沟床时，设置挡土墙收坡；当路线行进于河漫滩地段时，采用脚墙基础的实体浆砌石护坡防护。

b.临水路堤施工：采用围堰法施工，围堰施工安排在枯水期间进行。围堰顶高宜高出施工期间最高水位70cm，最低不应小于50cm。围堰要求防水严密，应尽量采取措施防止或减少渗漏，以减轻排水工作。

c.浆砌石贴坡式护坡施工：路基填筑前先进行基脚施工，然后进行路基填筑，路基填筑完毕，即可进行刷坡，铺砂砾石垫层，再进行浆砌石护坡施工。

9.5.2 路基、路面及中央隔离带排水方式

a.中央分隔带排水

中央分隔带下部设级配碎石纵向排水盲沟，并铺设Φ8软式透水管，间隔50m设集水槽及横向Φ11（内径）聚乙烯HDPE双壁波纹管将水排出路基；挖方路段的下渗水经级配碎石垫层和边沟内侧的渗沟排除。中央分隔带内基层外露部分采用2cm厚水泥砂浆封闭，防止雨水渗入路基。

b.路基排水

项目沿线在非村镇路段，路堤外侧为旱地处在路堤边坡外侧设置纵向排水沟，纵向排水沟设置于边坡坡脚外1m（护坡道），汇集路面水和边坡径流。纵向排水沟与桥涵构造物、自然沟渠、河、塘及设置横向排水沟配合形成完整的排水系统。根据路基断面型式不同，雨水管道采用单侧或双侧布置，布设于非机动车道、人行道或辅道中心。具体布置位置见下表9-2:

表9-2 雨水管道布置位置一览表

序号	桩号范围	布置位置	距道路中线距离 (m)	备注
1	K0+000~K1+770	左右侧非机动车道中心	15	
2	K1+700~K14+300	左侧辅道中心	16	
3	K14+300~K16+650	左右侧人行道中心	12.5	
4	K16+650~K19+000	左侧辅道中心	16	
5	K19+000~K22+615	左侧辅道中心	16	



图9-1 雨水管道断面布置图（一）

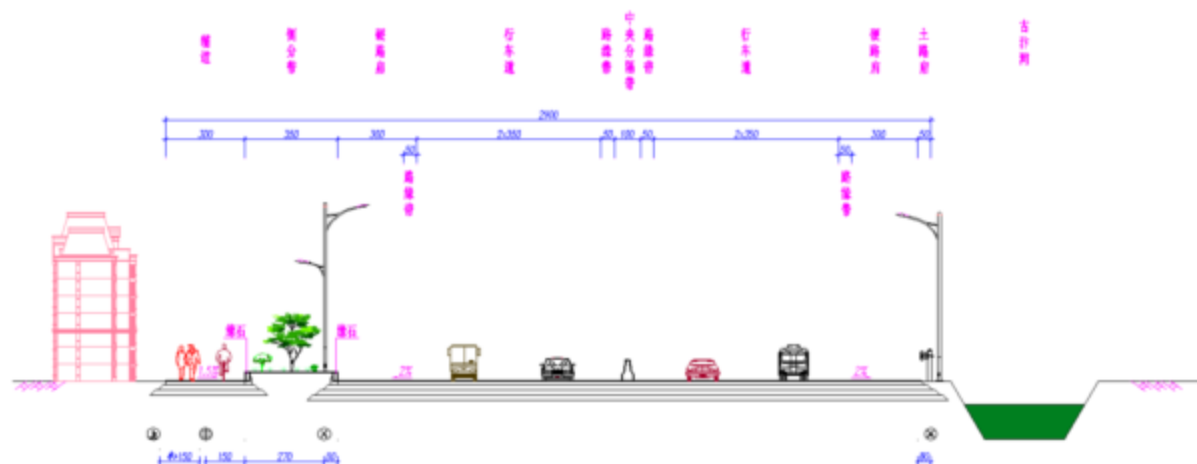


图9-2 雨水管道断面布置图（二）

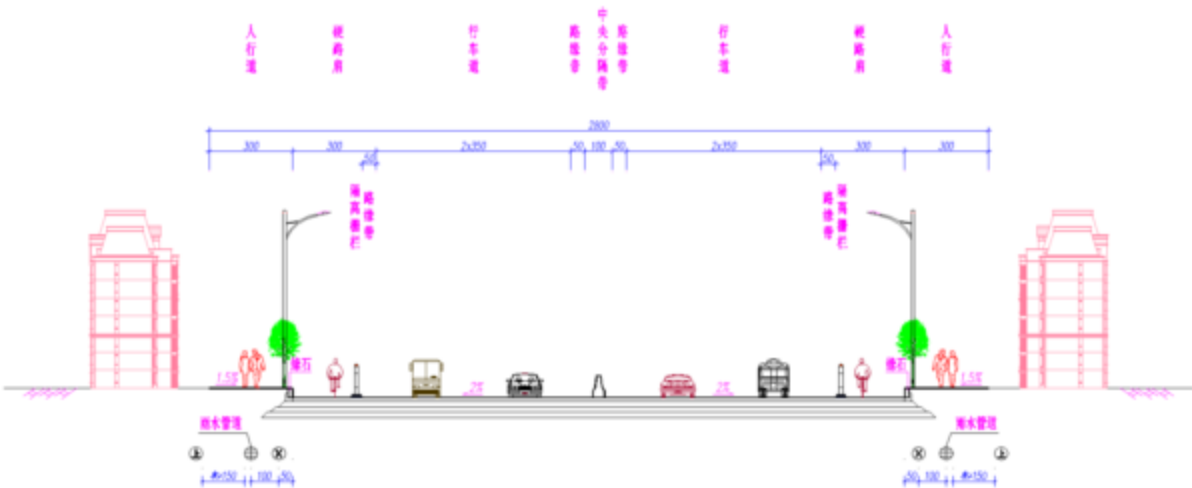


图9-3 雨水管道断面布置图（三）

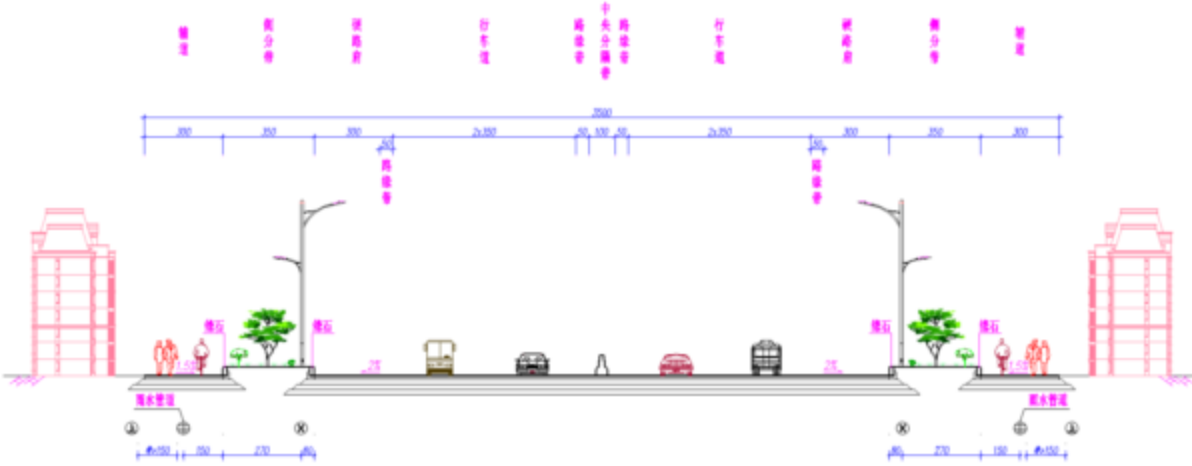


图9-4 雨水管道断面布置图（四）

雨水管主管道采用高密度聚氯乙烯双臂波纹管（HDPE），管径有DN400mm、DN500mm、DN600mm三种，管道最小覆土深度为1m，纵坡1‰～3‰。横向排出管采用Ⅲ级钢筋混凝土管，分别采用dn800mm、dn1000mm、dn1250mm三种管径，纵坡1‰。雨水管道每隔40m设一处雨水检查井，检查井根据不同管径的接入管分别采用φ700mm、φ1000mm、φ1250mm、1650*1650mm、2200*1700mm、2200*2200mm及2700*2050mm的砖砌结构。检查井的井室、井筒内外用1：2防水水泥砂浆抹面，厚20mm。1650*1650mm、2200*1700mm、2200*2200mm和2700*2050mm的井内设踏步和脚窝，井盖采用重型球墨铸铁井盖。雨水口间距为10m，通过DN300硬聚氯乙烯（PVC-U）加筋管与主雨水管连接。

全线雨水管道设置排出口37处，主要有以下三种排出方式：排入右侧古汴河，排入左侧现有沟渠，排入道路跨越的其他河流或沟渠。部分排出口外需开挖1m×1m梯形土质边沟接入现有沟渠和河流。

表9-3 雨水管道排出口一览表

序号	位置桩号	排出方式	备注
----	------	------	----

序号	位置桩号	排出方式	备注
1	K0+398	排入右侧古汴河	
2	K0+910	排入右侧古汴河	
3	K1+470	排入左侧沟渠	
4	K2+185	排入左侧沟渠	
5	K2+913	排入右侧古汴河	
6	K3+705	排入右侧古汴河	左侧接入支管
7	K4+400	排入右侧古汴河	
8	K5+000	排入右侧古汴河	左侧接入支管
9	K5+750	排入右侧古汴河	
10	K6+821	排入右侧古汴河	左侧接入支管
11	K7+280	排入右侧古汴河	左侧接入支管
12	K7+695	排入道路跨越沟渠	
13	K8+624	排入右侧古汴河	
14	K9+648	排入右侧古汴河	左侧接入支管
15	K10+455	排入右侧古汴河	
16	K11+254	排入右侧古汴河	
17	K11+854	排入左侧沟渠	
18	K12+659	排入右侧古汴河	左侧接入支管
19	K13+512	排入右侧古汴河	
20	K14+467	排入右侧古汴河	
21	K14+990	虹灵沟	左右两侧
22	K15+010	虹灵沟	左右两侧
23	K16+127	排入右侧古汴河	左侧接入支管
24	K16+890	排入右侧古汴河	左侧接入支管
25	K17+705	排入右侧古汴河	左侧接入支管
26	K17+970	排入右侧古汴河	左侧接入支管
27	K18+660	排入右侧古汴河	
28	K19+320	排入右侧古汴河	
29	K20+000	排入唐河	左右两侧
30	K20+095	排入唐河	左右两侧
31	K20+845	排入右侧古汴河	左侧接入支管
32	K21+544	排入左侧沟渠	
33	K22+026	排入左侧沟渠	

9.6 绿化工程及其效果调查

主体工程防治区水土保持植物措施实际实施时间与主体工程建设进度同步进行，栽植灌木、栽植乔木等以及撒播草籽，经现场核查，路堑碎落台、路基边坡和护坡道采用栽植乔木和灌木相结合。

9.7 生态环境保护措施及有效性分析

改建工程在施工前期采取了有效的防治措施，建设单位根据相关法律法规、环评报告及有关精神和水土保持方案设计内容，针对方案设计中提出的需开展的水保措施进行项目安排。在施工期采取了有效的生态环境保护措施，在本项目的防治责任范围内开展了一系列水土保持工作，有效的完成了水保方案提出的工程和生物措施。

根据现场查勘，工程区内已实施具有水土保持功能的工程护坡、挡土墙、截排水沟、

防护网等措施，对可恢复植被区采取了乔灌木绿化或植（灌）草护坡加以防护，随着植物措施保水保土效益的日益发挥，除当地特有地质、气候条件造成的次生地质灾害外，项目区因工程建设造成的水土流失已逐步得到了遏制。公路管理及养护部门派专人对沿线绿化带进行日常维护。

项目公路对沿线生态环境影响主要为公路永久占地范围内区域，如路基和桥梁等，仅对周围生态环境产生一定影响。通过工程防护措施和绿化措施降低了工程建设对项目周边生态环境的影响。项目公路建设设置取、弃土场3处，施工场地、施工道路等临时占用以及路基边坡防护在内的水土保持措施和植物恢复措施。

项目公路基本落实了环境影响报告书及其批复文件相关生态环保措施，最大限度降低了因公路建设对周边生态系统的影响，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，整体绿化效果良好，项目公路对沿线生态环境影响是可以接受的。临时排水、防雨布覆盖等措施，减少了施工期间可能引发的水土流失。在公路的运营期，项目各项生态环保措施效果较好。运行1年多，工程的水土保持设施历经多个雨季考验，没出现大的水土流失及生态环境的新问题，有效的保护当地生态环境，并在提升公路沿线的景观同时大大增强了公路运营的安全性和可靠性。

第 10 章 社会环境影响调查

10.1 现状调查

10.1.1 社会发展影响分析

(1)完善区域道路网络，提高居住环境质量

根据调查，拆迁前该区域为一般农村，现有道路狭窄且拥挤，道路两侧有农居，本工程建成后对该区域道路功能、排洪泄涝能力及区域景观有较大的提高，改善了交通状况，方便了附近群众出行，提升了区域住户的居住环境质量。

本工程的建设将直接推进该区域的城市化进程。随着两侧地块的开发，土地性质将按照规划重新进行有序、合理的布置，加大了土地的利用率，结合适当的土地开发强度，将合理的利用每一块土地，对当地人多地少的现状，无疑是一件好事。

(2)带动沿线地区的旧城改造

工程拆除了一批脏、乱、差的现有农居点，通过工程的实施可使两侧土地升值，带动沿线的区域改造，并可带来一定的经济效益以弥补建设资金。

10.1.2 征用土地情况

工程占地分为永久占地和临时占地。其中永久占地主要指主体工程的路基、桥梁、隧道工程占地范围；临时占地包括施工便道、弃渣场、施工场地等施工临时占地范围。本项目永久占地83.92公顷，其中农用地4.54公顷，未利用地0.62公顷，建设用地78.75公顷，不占用基本农田。项目永久占地包含路基、桥梁等用地。本项目工程临时用地由施工驻地、桥梁预制场、水稳拌合站、水泥混凝土拌合站、钢筋加工场组成，共185.4亩。

10.2 公路移民拆迁影响调查

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程需要造成一定数量的拆迁，需拆迁各类建筑面积53750.4m²，电力、电讯线杆 511 根，根据安徽省人民政府令 153 号《安徽省城市房屋拆迁管理办法》（2003-05-12 颁布、2003-07-01 生效）的相关规定，以及《安徽省国家建设征用土地实施办法》的相关要求制定合理的安置计划。在当地政府和有关部门的大力支持和配合下，从工程建设的整体利益出发，统筹安排、充分协调、妥善安置，不留后患，根据安徽省人民政府有关拆迁的政策给与相应的补偿并确保补偿按时足额发放到户。项目拆迁补偿方式实行住宅小区安置，补偿标准依据当地人民政府批准的《建设征地拆迁补偿安置办法》执行，具体由受委托的中介机构实行统一丈量，予以评估确定。为加快拆迁工作进度，凡被征迁户在公告规定期限内签订拆迁协议的、提前完成拆除的，都给予相当数额的奖励。当地政府将对安置小区实行统一规划、统一设计、统一管理，

公益事业和公共设施由当地政府统一建设。被拆迁人安置以户为单位，建筑面积按 50-140m² 标准进行设计。本项目拆迁安置点应结合当地的新农村建设总体规划，统一进行安置，同时尽量利用农村的“空心村”进行安置，减少占用土地。拆迁安置方案根据当地政府制定的安置方案严格执行。设项目涉及拆迁安置，其社会经济将受到一定程度的影响，但相对于整个区域而言其生活经济影响相对较小。搬迁农民的生活在短时间内将受到较大影响，但只要地方政府对搬迁农民能够及时妥善给予安置并予以合理补偿，项目建设对搬迁农民的影响能够减轻到最低程度。

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程占用的土地类型主要是耕地，约为 68.1亩，被占用耕地将丧失其农业生产能力，对沿线农业生产带来一定的影响，特别是对被征地居民造成较大的影响，将减少他们的经济收入，影响被征地居民的生活质量。建设单位将严格按照《中华人民共和国土地管理法》、《安徽省土地管理条例》、《安徽省征地补偿和被征地农民基本生活保障办法》的相关要求，做好征地补偿工作，确保被征地居民生活质量不下降。

10.3 对农业灌溉的影响调查

设置了完善的路面排水系统，保证路面径流不冲刷农田，不影响农业生产。为尽量减少公路建设对农田灌溉渠网系统的影响，项目全路段（除超高路外侧）均采用集中排水措施，路面降水通过急流槽引入路基边沟，避免造成边坡直接冲刷，边沟外侧设置挡水捻，避免外沟内汇水溢流冲刷周围农田。通过以上措施，基本上没有对当地农业生产造成影响。

10.4 公路建设对沿线居民生产生活便利性的影响

公路改建的施工期必然会给沿线居民带来某些不便，会影响灌溉及疏水泄洪，公路设计部门在人行通道、过水通道的设置时，充分考虑了当地居民的分布、商业交流、生活、生产情况及农田水利灌溉设施和水文情况，在道路沿线设置了合理的警示标志牌，项目沿线设有大桥 1 座，中、小桥 2 座。涵洞 28 道、重要交叉 2 处，分别为下穿徐明高速和与 G104 交叉。此外，设置完善的通讯、监控、交通安全等设施。需要，且有效的解决了与沿线主要公路的交叉问题。

10.5 风险事故防范及应急措施调查

10.5.1 施工期环境风险因素调查

工程在施工期的风险事故主要跟施工车辆有关、地质灾害有关，以及施工期间可能会有道路不畅通、大型车辆较多等情况，易造成交通拥堵、发生撞车事故和车辆倾覆等，

从而造成伤亡事故。

10.5.2 运营期环境风险因素调查

公路进入运营期后，行驶车辆增多，相对影响大的风险事故主要是运输有毒化学物质、易燃易爆危险品车辆的交通事故。公路运营期间运输的货物种类繁多，化学危险品的运输不可避免，有毒有害物质泄漏会污染河流水质，部分有毒气体会污染环境空气。

因此，必须对公路危险品运输予以高度重视。

10.5.3 环境风险事故防范措施

1、交通安全管理

为保障安全运营，提高服务水平，适应泗县路网日益发展的需要，充分体现“安全第一，以人为本”的设计理念，在工程设计及现场服务中采用了一系列方案和措施。

2、交通标志设计

(1) 确保行驶快捷，交通流顺畅，在标志设置中协同考虑被交道路及周围路网，给车辆驾驶人员正确、及时的信息。在主要道路交叉口，每个方向设置单悬臂指路标志，标志内容主要包括车辆目前所在道路名称、各方向到达地点，指路标志力争做到版面清晰、信息量满足外地司机的需求。

(2) 对主线行车道按车道进行规划，全线设立限速标志，公路为双向4车道，在起终点和平交口入口处设立限速标志。

(3) 设置人性化警示标志，提示车辆注意行车安全，设置大量人性化警示标志，力图缓解驾乘人员的疲劳程度，同时在人行横道处设置标志，提醒司机注意行车安全。

3、交通安全设施设计

(1) 交通标线清晰、线型清楚、轮廓分明，确保车流分道行驶，保障夜间行车安全。

(2) 全线在大中桥两侧设置桥梁护栏，其余路侧设置波形梁护栏，全线设置中央分隔带护栏，提高道路安全水平。

(3) 在桥梁、通道、箱涵、中央分隔带护栏设置防眩板防眩，保障司机行车安全。

(4) 在道路沿线不易引起注意的较小交叉路口、出入口设置警示桩，提醒主线车辆提高警觉。

综上所述，本项目在施工期、试运营期已经采取了一定的风险防范措施预防突发性环境事故，同时根据现场走访调查，本项目在施工期、试运营以来也未发生过环境污染事故。

第 11 章 环境管理及监测计划落实情况调查

11.1 环境管理情况调查

(1) 施工期环境管理

为了保证落实有关公路建设环境保护工作的要求，宿州市公路管理局泗县分局具体负责 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目建设期间的环境保护管理工作和运营期间的环境保护管理工作。

宿州市公路管理局泗县分局环保领导小组分别由分管副局长、总工程师分别任组长、副组长，成员包括有关科室领导和技术人员；沿线乡镇设立相应的公路环境保护处挂靠代表处，制定相应职责；工程建设期间，各施工、监理单位分别设立环境保护小组，明确职责，具体实施本合同段施工期各项环保措施。试运营期环保工作由公路有限公司负责环保措施的落实与监督，养护部和路政大队负责具体环保措施的实施。

经调查，项目在施工期采取的环境管理措施包括：

①在施工单位中标后，要求施工单位严格施工，保护环境。

②健全环保组织机构，项目办成立了环保领导小组，各施工单位逐级成立了环保领导小组，明确环保责任，制定奖罚措施，实行奖罚兑现。

③加强环保宣传，项目立项、勘察设计和工程建设中始终把环境保护作为一项关键任务，坚持“预防为主，保护优先，开发与保护并重”和环境保护的“三同时”原则提出了实现工程质量和环境保护“双优”的目标，采取了加强环保宣传，施工单位定期对其职工和施工人员进行环保教育，提高了施工环保意识。

④每月综合检查时，把环保工作作为一项重要工作进行专项检查，制定了具体的检查细目严格打分考评，对于环保工作做得好的单位进行奖励，对环保工作做得差的单位进行严厉的处罚。

(2) 试运营期环境管理调查

工程营运后宿州市公路管理局泗县分局交由地方进行管理，环境保护工作纳入公路养护管理工作中，已制定了相关的管理措施，负责组织全线的卫生清洁、绿化和环保设施的日常维护管理。

经调查，运营期制定的环境管理措施主要包括：

①对沿线的绿化工程做好日常养护管理工作，定期检查补种，维护公路沿线良好的景观环境，防止水土流失。

②加强车辆管理，严禁超载超限车辆上路，降低车辆噪声，减少安全隐患；做好污水处理设备等环保设施的维护，确保设备正常工作。

③结合竣工环境保护验收调查报告的声敏感点预测结果，定期进行声环境质量监测，对于超标的敏感点位及时增加降噪防治措施。

11.2 环境监理情况调查

（1） 施工期环境监理

建设单位将环境监理纳入到工程监理中，具体包括生态保护、水土保持、地质灾害防治、绿化、污染防治以及社会环境等环境保护工作。具体如下：

①本项目实行总监理工程师负责制，设二级监理机构，即总监办和驻地办。驻地监理工程师办公室在总监理工程师及总监工程师办公室的直接领导下，负责管辖路段的施工监理工作，所有监理人员均有环保监理的责任和义务。

②驻地监理办设高级驻地监理工程师 1 名，副高级驻地监理工程师 1 名，并配备道路、结构、环保、测量、试验、计量等专业监理工程师和监理工程师助理，组成各职能部门，开展监理工作，并进行岗前培训。

③施工准备阶段，监理人员掌握项目环境影响评价和水土保持方案提出的环保要求和措施，熟悉环评和水保批复的内容，对照工程设计文件、图纸以及现场环境，对施工期的环保情况形成一个整体的概念，并对敏感的保护目标作出标识。编制施工环境保护监理计划及各单位工程的环境保护监理实施细则。

④在施工过程中对保护生态、水、气、声环境，减少工程环境影响的措施，环境保护工程施工质量进行监理，如：规范取、弃土场施工，处理生活污水排放和减少运输扬尘及噪音的影响等。

⑤及时向业主反映有关环境保护设计和施工的意外问题，并提出解决建议。

（2） 运营期环境监测

根据环境影响报告书，结合本次现场踏勘，随着车流量的增加，沿线受到的影响也将加大，为了保证沿线环境质量不受影响，建议建设单位作好运营期的跟踪监测，发现问题时及时解决，使沿线保持一个良好的环境。

第 12 章 公众意见调查

为充分了解本项目施工期、运行期可能存在的环境影响问题和目前存在的环境影响问题，进一步核实环评和设计中各项环境保护措施的落实情况，本次竣工验收环境影响调查采取问卷调查与走访地方有关部门的方式进行了公众意见调查。

12.1 调查目的

公众意见调查是建设项目环境影响调查工作的重要内容之一，是公民、团体和其他组织参与环境决策、监督环境执法和促进环境法律法规实施的必要手段之一；同时也是分析项目运营期周边民众关心问题，改进现有环保措施并提出优化调整建议的重要依据。通过公众意见调查，可以了解项目线路沿线居民的基本态度、产生的社会环境影响的反应，掌握建设项目在施工期和运营期间产生环境问题的建议及要求，收集民众对项目环境保护措施效果的满意程度和改进建议，并以此提出重点环境问题的解决方案。

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目对地方经济的发展起到了促进作用。但项目的建设也不可避免地对工程所经陆域、水域及附近的大气环境、生态环境等产生了一定的影响。为了解工程施工期、运营期对周围环境影响，弥补工程在设计、建设过程中的不足，进一步改进和完善该工程的环境保护工作，验收阶段，建设单位于 2020 年 11 月分别对项目附近居民、公众等进行了公众意见调查。

12.2 调查方法

本工程竣工环境保护验收调查的公众意见调查工作，采用问卷调查方式进行。开展公众意见调查时，利用“公众意见调查表”并附工程项目概况说明，向公众介绍清楚本工程的主要建设内容、施工期及试运行期的污染源和污染物、采取的环境保护措施及其达到的效果，让公众在知情的情况下，提出对本工程环境保护工作的意见和建议。

12.3 调查对象

本次公众调查主要在公路沿线的影响区域内进行，调查对象主要是公路沿线直接受影响的居民、社会团体以及公路上往来的司乘人员。

调查主要采用走访和填写调查表的形式进行。根据调查对象的不同，调查表分为二类：一类为公路沿线居民调查表，还有一类为司乘人员调查表。

对个人意见调查采用分发调查表的形式进行，调查对象以直接受影响的公众个人为主。本次共发放问卷式调查表 60 份，回收 60 份回收率 100%。

12.4 调查统计与分析

12.4.1 沿线公众意见统计结果与分析

工程公众意见调查，针对公路沿线居民的调查表共发放了 30 份，收回 30 份，回收率为 100%。调查范围为本工程沿线 200m 以内的村庄，调查对象为当地村民。调查统计结果见表 12.4-1。

表 12.4-1 沿线公众意见统计表

调查内容		选择项	选择人数（人）	所占比重（%）
基本态度	修建该公路是否有利于本地区 的经济发展	有利	30	100
		不利	0	0
		不知道	0	0
施工期	施工期对您影响最大的方面是	噪声	13	43.3
		固体废物	3	10.0
		扬尘	9	30.0
		其他	5	16.7
	居民区附近 150m 范围内是否 曾设置有料场或搅拌站	有	0	0
		没有	12	40
		不知道	18	60.0
	夜间 22:00 至早上 6:00 时段 内，是否有使用高噪声机械施 工现象	有	0	0
		没有	15	50
		不知道	15	50.0
	该工程临时占地是否采取了恢 复等措施	是	30	100
		否	0	0
	占压农业水利设施时，是否采 取了临时应急措施	是	30	100
		否	0	0
	取土场、弃土场是否采取了利用、	是	30	100

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

	恢复措施	否	0	0.0
运营期	公路建成后通行是否满意	满意	16	53.3
		基本满意	14	46.7
		不满意	0	0
	附近路面内是否有积水现象	常有	0	0
		偶尔有	13	43.3
		没有	17	56.7
	建议采取何种措施减轻影响	绿化	20	66.7
		声屏障	2	6.7
		限速	4	13.3
		其他	4	13.3
您对本工程环保工作总体评价	满意	24	80.0	
	基本满意	6	20.0	
	不满意	0	0	
其他意见或建议		/		

由表 13.4-1 统计结果可看出：

1、本项目的建设得到了所有群众的认同，所有的群众均认为本项目的建设有利于本地区的经济发展，所有的群众对项目的环保工作满意或基本满意；所有的群众也都表示，本项目的建设方便了群众的出行。

2、对于施工期间主要的问题，43.3%的群众表示是噪声；30%的群众表示是灰尘；10%的群众表示是固体废物，6.7%的群众表示是其他，说明建设单位注意并采取了较为有效地措施；所有的群众均表示工程对临时占地进行了复耕或生态恢复、对农业水利设施采取了相应的措施以及对取土场占地进行了复耕或生态恢复。

3、对于公路试运营期的影响，53.3%群众对公路建成后通行表示满意，46.7%群众对公路建成后通行表示基本满意；43.3%的群众表示附近路段偶尔有积水现象；66.7%的群众建议采取绿化来减轻影响，6.7%群众表示采取声屏障，13.3%的群众表示采取限速，13.3%的群众表示采取其他措施。

4、总体而言，所有群众均对公路建设运营期间的环保工作表示满意或基本满意，统计结果说明绝大多数沿线居民对该公路环保工作的总体评价较高，对公路建成后的通行感觉持满意态度，说明建设单位在公路工程质量、环境保护等方面的管理做得比较到位。

12.4.2 司乘人员调查统计结果与分析

司乘人员调查表共发放 30 份，收回 30 份，回收率为 100%。司乘人员意见调查统计结果见表 12.4-2。

表 12.4-2 沿线司乘人员基本情况汇总表

调查内容	选择项	选择人数（人）	所占比重（%）
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	30	100
	不利	0	0
	不知道	0	0
对该工程试运营期环保工作的意见	满意	13	43.3
	基本满意	12	40
	不满意	0	0
	无所谓	5	16.7
对沿线绿化情况的感受	满意	20	66.7
	基本满意	5	16.7
	不满意	5	16.7
运营过程主要的环境问题	噪声	24	80.0
	空气污染	6	20.0
	水污染	0	0.0
	出行不便	0	0
汽车尾气排放	严重	5	16.7
	一般	16	53.3
	不严重	9	30.0
局部路段是否有限速标志	有	15	50.0
	没有	6	20.0
	没注意	9	30.0
学校、居民区附近是否有禁鸣标志	有	14	46.7
	没有	3	10.0
	没注意	14	46.7
建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化	25	83.3
	声屏障	2	6.7
	其他	3	10.0
对工程通成后通行感觉情况	满意	27	90.0
	基本满意	3	10.0
	不满意	0	0.0
运输危险品时，公路管理部门和其	有	19	63.3
	没有	3	10.0

他部门是否对您有限制或要求	不知道	8	26.7
对工程基本设施满意度如何	满意	21	70.0
	基本满意	5	16.7
	不满意	4	13.3
您对本工程环保工作总体评价	满意	22	73.3
	基本满意	6	20.0
	不满意	2	6.7
其他意见或建议	/		

由表 13.4-2 对行驶在公路上的司乘人员的意见统计可知：100%的司乘人员认为修建该工程有利用本地区的经济发展；76.6%的司乘人员对该工程试运营期环保工作表示满意或基本满意；83.3%的司乘人员对沿线绿化情况表示满意或基本满意；80%的司乘人员认为试运营过程主要的环境问题是噪声；83.3%的司乘人员建议采取绿化以减轻噪声影响；90%的司乘人员对工程通成后通行感觉满意或基本满意；76.7%的司乘人员对工程基本设施表示满意或基本满意；93.3%的司乘人员对本工程环保工作表示满意或基本满意。

12.5 结论

本次公众参与调查表明，大多数周边居民和单位对本工程建设期及试运行期的环保工作持满意和支持态度，认为建设期和试运行期间环境影响比较小。

建议建设单位和有关部门应开展深入调查，认真考虑公众提出的合理意见与建议，对于建设期和试运营期出现的一些环境问题，应做好总结，进一步采取有效措施，加强环境管理，切实保护好环境。

1、施工期路面偶尔有积水：管道基础条件不良将导致管道和基础出现不均匀沉陷，一般造成局部积水。采取措施：认真按设计要求施工，确保管道基础的强度和稳定性。当地基地质水文条件不良时，应进行换土改良处治，以提高基槽底部的承载力。

2、运营期限速、禁止鸣笛标志较少：在局部路段增加限速标志，在学校、居民区附近增加禁鸣标志。

第 13 章 调查结论与建议

13.1 建设项目基本情况

本项目工程完全利用原303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速60km/h，西二环至G104段1.7公里，断面宽度40米；G104至长沟街道段12.6公里，断面宽度29米；长沟街道段2公里，断面宽度28米；长沟街道至上马铺段2.7公里，断面宽度29米；上马铺至灵璧段3.6公里，断面宽度35米；下穿徐明高速处段，断面宽度26米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。

2014年7月10日宿州市发展和改革委员会以宿发改工交[2014]204号文对S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目立项，泗县鼎盛交通投资有限责任公司于2016年3月委托安徽中环环境科学研究院有限公司进行该项目的环评工作。2016年3月18日宿州市环境保护局以宿环建函[2016]25号文对该项目环评予以批复，泗县鼎盛交通投资有限责任公司S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目于2017年3月3日开工建设，项目2018年7月27日工程已经建设完成，2018年8月进入试运营阶段，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程运营由宿州市公路管理局泗县分局负责运营。

2020年11月，受泗县鼎盛交通投资有限责任公司委托安徽溯测分析检测科技有限公司承担了本工程的竣工环境保护验收调查工作。本次验收的范围为S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程约为22.6km。

安徽溯测分析检测科技有限公司于2020年12月编制完成本工程竣工环境保护验收调查报告。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中规定：“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”结合本工程实际情况，本项目的建设内容（规模、性质、地点、生产工艺和主要环保设施）均未发生变动，未发生重大变更。

13.2 环境影响调查结论

13.2.1 施工期环境影响调查结论

1、根据现场调查相关资料以及走访，本工程施工期环保措施基本按照环评报告书及批复中的要求进行落实，没有出现环境问题和环境纠纷，各项环保措施落实情况良好。

2、本项目施工期期间内未受到过环保行政处罚，没有发生重特大环境污染事故，没有发生环保诉求、走访、信访和上访事件。通过分发公众参与调查表，调查得出：公众认为施工期未造成明显影响，并没有影响到群众的正常生活和生产。

3、本次验收调查时施工期已经结束，根据建设单位提供的施工监理资料可知，项目建设过程中施工方对施工扬尘、噪声、固体废物等采取了相应的控制措施，施工废水、冲洗废水等循环利用不外排，施工结束后施工现场均已清理，施工期没有出现环境污染情况。

13.2.2 生态环境影响调查结论

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目在施工前期采取了有效的防治措施，建设单位根据相关法律法规、环评报告及有关精神和水土保持方案设计内容，针对方案设计中提出的需开展的水保措施进行项目安排。在施工期采取了有效的生态环境保护措施，在本项目的防治责任范围内开展了一系列水土保持工作，有效的完成了水保方案提出的工程和生物措施。

根据现场查勘，工程区内已实施具有水土保持功能的工程护坡、挡土墙、截排水沟、防护网等措施，对可恢复植被区采取了乔灌木绿化或植（灌）草护坡加以防护，随着植物措施保水保土效益的日益发挥，除当地特有地质、气候条件造成的次生地质灾害外，项目区因工程建设造成的水土流失已逐步得到了遏制。公路管理及养护部门派专人对沿线绿化带进行日常维护。

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程对沿线生态环境影响主要为公路永久占地范围内区域，如路基和桥梁等，仅对周围生态环境产生一定影响。通过工程防护措施和绿化措施降低了工程建设对项目周边生态环境的影响。S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目建设设置取、弃土场3处，施工场地、施工道路等临时占用以及路基边坡防护在内的水土保持措施和植物恢复措施。

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目基本落实了环境影响报告书及其批复文件相关生态环保措施，最大限度降低了因公路建设对周边生态系统的影响，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，整体绿化效果良好，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目对沿线生态环境影响是可以接受的。临时排水、防雨布覆盖等措施，减少了施工期间可能引发的水土流失。在公路的运营期，项目各项生态

环保措施效果较好。运行1年多，工程的水土保持设施历经多个雨季考验，没出现大的水土流失及生态环境的新问题，有效的保护当地生态环境，并在提升公路沿线的景观同时大大增强了公路运营的安全性和可靠性。

13.2.3 水环境影响调查结论

本项目施工期对地下水环境的影响主要表现在：桥梁施工对地下水环境的影响；施工期含油污水、建筑材料堆放期间的淋渗水等对地下水环境的影响。通过采用清水护壁、桥梁封闭施工、设置堆放场地防渗区域等措施防止污染物进入地下水环境。

本项目营运期对地下水环境的影响主要表现在路面径流对地下水水质的影响。由于土壤层的吸附作用，污染物在土壤中的运移过程中一般被吸附净化，但对地下水含水层影响较小。

通过查阅资料和沿线走访，目前工程在建设和营运期间未造成水体污染现象，无扰民纠纷和投诉现象发生。现场调查结果表明，所有水域路段施工场地已经恢复同时通过调查、查看施工期资料和现场踏勘情况分析，工程在施工期及运营期

注重对道路沿线水环境的保护，未发现污染沿线水环境的情况发生，同时也未接到相关水污染投诉事件。

13.2.4 环境空气影响调查结论

施工期公路在施工建设中，认真执行了环境空气环境保护措施，采取围挡、遮盖、定期洒水等措施，减轻了对环境空气的影响。营运期加强对公路沿线绿化的养护，对吸附道路扬尘和汽车尾气有良好效果，可保护环境空气质量。

验收监测结果表明敏感点空气环境质量浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准的要求。

对沿线居民的走访问询结果表明，道路运营状态良好，未出现因扬尘引起的空气污染，也无扰民纠纷和投诉现象发生。

13.2.5 声环境影响调查结论

本项目采取了噪声防治措施，区域声环境质量较好。道路红线2侧的35m范围内敏感点的噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准要求。目前交通流量下，昼、夜间距离公路路中心40m、60m、80m和120m处可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准要求。

13.2.6 固体废弃物影响调查结论

经调查，本工程施工阶段，建设单位对建筑废料进行回收利用，剩余的不能利用的

集中收集进行处理。

对过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾通过采取对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫等措施。

因此本项目在保证各项处置措施实施的情况下，固废的排放去向是可行、可靠、合理的，其对环境的影响在可接受范围之内。

13.2.7 社会环境影响调查结论

本项目拆迁安置点应结合当地的新农村建设总体规划，统一进行安置，同时尽量利用农村的“空心村”进行安置，减少占用土地。拆迁安置方案根据当地政府制定的安置方案严格执行。

本项目的建成将带动沿线城镇的建设和发展，促进土地资源的开发利用，带动第二、三产业的发展，使产业结构向预定的方向发展。工业、商业、运输业及相关产业的发展将为社会提供更多的就业机会，发挥出更大的经济和社会效益

13.2.8 环境管理及监测计划落实情况调查结论

根据环境影响报告书，结合本次现场踏勘，随着车流量的增加，沿线受到的影响也将加大，为了保证沿线环境质量不受影响，建议建设单位作好运营期的跟踪监测，发现问题时及时解决，使沿线保持一个良好的环境。

13.2.9 公众意见调查结论

本次公众参与调查表明，大多数周边居民和单位对本工程建设期及试运行期的环保工作持满意和支持态度，认为建设期和试运行期间环境影响比较小。

建议建设单位和有关部门应开展深入调查，认真考虑公众提出的合理意见与建议，对于建设期和试运营期出现的一些环境问题，应做好总结，进一步采取有效措施，加强环境管理，切实保护好环境。

13.3 竣工验收结论

根据本次竣工环境保护验收调查，S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目建设和投入试运营行以来，建设单位和施工单位落实环境影响报告书及批复的要求的污染防治措施、生态保护措施以及环境风险防范措施，环境保护“三同时”制度也得到落实，因此建议S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目通过竣工环境保护验收。

13.4 建议

(1) 加强包括沿线污水处理设施、绿化、边坡防护在内的公路各项环保设施的日常管理维护工作，保证各项环保设施的正常运行。

(2) 本工程运营管理部门应加强对道路的日常维护和巡护工作，并按照已制定的具有针对性的环境风险应急预案，定期开展应急培训及预案的演练，提高预警和应急处置能力。

(3) 本项目在现有交通流量下各敏感点噪声均满足相应标准要求，建议在运行期加强环境监测，根据监测结果适时采取必要措施。

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位(盖章): 泗县鼎盛交通投资有限责任公司

填表人:

项目经办人:

建 设 项 目	项目名称	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程				建设地点		安徽省泗县境内					
	行业类别	E4813 市政道路工程建设				建设性质		改扩建					
	设计生产能力	S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程为 22.6km		实际生产能力		S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程为 22.6km		环评单位	安徽中环环境科学研究院有限公司				
	环评审批机关	宿州市环境保护局		审批文号		宿环建函[2016]25号		环评文件类型	环境影响报告书				
	开工日期	2017年3月		竣工日期		2018年7月		排污许可证申领时间	/				
	环保设施设计单位	宏泰交通工程设计研究院有限公司		环保设施施工单位		中铁四局、七局集团有限公司		本工程排污许可证编号	/				
	验收单位	泗县鼎盛交通投资有限责任公司		环保设施监测单位		安徽溯测分析检测科技有限公司		验收监测时工况	75%以上				
	投资总概算(万元)	63261.6		环保投资总概算(万元)		2393.22		所占比例(%)	3.78				
	实际总投资(万元)	61000		实际环保投资(万元)		2219		所占比例(%)	3.64%				
	废水治理(万元)	21	废气治理(万元)	10	噪声治理(万元)	100	固体废物治理(万元)	/	绿化及生态(万元)	2000	其它(万元)	88	
新增废水处理设施能力		/		新增废气处理设施能力(Nm ³ /h)		/		年平均工作日(d/a)		365			
运营单位	运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)										验收时间	2020.11.21-2020.11.22	
污 染 物 排 放 达 标 与 总 控 制 (工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	化学需氧量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	氨氮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	石油类	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	废气	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	烟尘(粉尘)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	二氧化硫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	氮氧化物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VOC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	工业固体废物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	与项目有关的其他特征污染物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注: 1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少; 2、(12)=(6)-(8)-(11), (9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)

3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升;

大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年

附件 1：项目环评批复

宿州市环境保护局

宿环建函〔2016〕25号

宿州市环保局关于 S303 徐明高速泗县出入口 连接线改建工程项目环境影响报告书 审批意见的函

泗县鼎盛交通投资有限责任公司：

报来《S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》）悉。经研究，现批复如下：

一、原则同意《报告书》评价结论。S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目位于泗县境内，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长约 22.6 公里，建设总投资为 63261.6 万元。项目建设符合国家产业政策，符合泗县城乡规划要求。在全面落实环境影响报告书提出的各项污染防治措施，并做好沿线规划控制

- 1 -

工作的前提下，工程建设对环境的不利影响可得到缓解和控制。从环境保护角度，我局原则同意该工程按《报告书》中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施进行建设。

二、项目设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作：

1. 强化地表水环境保护措施，落实工程沿线水污染防治措施，加强施工期管理。

2. 加强施工期管理，严格控制施工范围。进一步采用优化局部线位、合理收缩边坡或延长桥梁长度等方式，减少沿线土地占用。做好水土保持工作，施工结束后按照当地土地利用规划因地制宜，及时对临时占地进行覆土和生态恢复。

3. 严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械，合理安排施工时段，减缓工程施工的噪声影响。加强防噪设计、施工管理和设施维护保养工作，保证降噪效果，确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。

4. 加强大气污染防治。物料运输和临时存放处应采取防风遮挡措施，施工道路和施工场所定期洒水，减少扬尘。

5. 在工程施工和运行过程中，应建立畅通的公众参与平台，及时解决公众担忧的环境问题，满足公众合理的环境诉求。定期发布环境信息，并主动接受社会监督。

6. 初步设计阶段应进一步优化细化环境保护设施，在环保篇章中落实环境污染防治的各项措施及投资。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。

三、工程建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后，经验收合格，方可正式投入运行。

四、环境影响报告书经批准后，项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环境影响报告书。自环境影响报告书批复文件批准之日起，如超过5年方决定工程开工建设的，环境影响报告书应当报我局重新审核。

五、按照有关规定开展施工期环境监理工作，并定期向我局提交环境监理报告。

六、泗县环保局负责该项目建设期间“三同时”日常监管，并将监管过程中出现的重大情况及时报市环保局。


宿州市环境保护局
2016年3月18日

抄送：泗县环保局，安徽中环环境科学研究院有限公司。

宿州市环境保护局办公室

2016年3月18日印发

- 4 -

附件 2: 项目立项批复

宿州市发展和改革委员会文件



宿发改工交〔2014〕204号

宿州市发展改革委关于 S303 徐明高速出入口 连接线改建工程项目立项的批复

泗县发展和改革委员会:

你委《关于 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目立项的请示》(泗发改字〔2014〕99 号)收悉。经研究,现批复如下:

S303 徐明高速泗县出入口连接线为 S303 泗永路的一部分, S303 泗永路是宿州境内公路网中主要的横向大动脉,也是苏皖之间沟通和交流的重要省际通道。项目的建设将有效完善泗县境内交通网络系统,改善投资环境,带动地方经济发展。鉴

此，同意该工程立项。

接文后，请据此进行下一步工作，在项目可行性研究阶段，做好规划选址、用地预审、环境影响评价和节能评估等相关工作；落实建设资金来源，并按规定程序报批。



宿州市发展和改革委员会办公室 2014年7月10日印发

附件3 项目工程监理报告

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程
02 标段

工
程
监
理
评
估
报
告

安徽省高等级公路工程监理有限公司

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程总监办

2018-09-07

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程
03 标段

工
程
监
理
评
估
报
告

安徽省高等级公路工程监理有限公司

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程总监办

2018-09-07



S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程

监理工作总结

安徽高等级公路工程监理有限公司

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程总监办

二〇一八年九月三日

附件4 项目交工报告

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程

设计符合性评价意见

一、项目概况

S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程完全利用原 303省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环（起点桩号 K0+000），向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处（终点桩号 K22+614.612），路线全长 22.615km。全线共分为三个标段，K0+000-K2+044.166 为一标段，K2+044.166-K13+200 为二标段，K13+200-K22+614.612 为三标段，本次交工为二、三标段。

项目全线按双向四车道一级公路标准建设。全线采用沥青混凝土路面；设大桥 1 座，中、小桥 2 座。

本项目的规划和实施符合泗县总体规划。项目的建设是适应皖北经济快速发展，加快城镇开发、促进城镇集聚的需要；是落实区域重大交通发展规划，完善区域路网格局的需要；是提升省道干线公路交通通行能力及服务水平的需要；是带动沿线村镇快速发展，改善沿线交通出行条件的需要；是开发泗县旅游资源，发展旅游经济的需要。

二、技术标准

根据本项目在路网中的功能、作用及交通量预测结果，本项目采用的主要的技术标准如下表：

主要技术标准一览表

序号	类型	单位	K0+000 - K2+044.166	K2+044.166 - K14+300	K14+300 - K16+650	K19+000 - K22+614.612
1	公路等级		双向四车道一级公路（兼具市政功能）			
2	设计速度	km/h	60			
3	路基宽度	m	40.0	29.0	28.0	35.0
4	荷载等级		公路-I 级			
5	地震动峰值 加速度		0.15g			
6	设计洪水频率		路基、大、中小桥、涵洞均为 1/100			
7	路面类型		沥青混凝土			

附件5 公众参与调查表

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目沿线居民意见调查表

工程概况	项目工程完全利用原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长 22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速 60km/h。西二环至 G104 段 1.7 公里，断面宽度 40 米；G104 至长沟街道段 12.6 公里，断面宽度 29 米；长沟街道段 2 公里，断面宽度 28 米；长沟街道至上马铺段 2.7 公里，断面宽度 29 米；上马铺至灵璧段 3.6 公里，断面宽度 35 米；下穿徐明高速处段，断面宽度 26 米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。				
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度
	孙成	男	38	汉	初中
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ☒
	单位或住址	彭铺村	职务	职业	工人
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 ☒	不利 ()	不知道 ()
施工期	施工期对您影响最大的方面是		噪声 ☒	灰尘 ()	灌溉灌溉 ()
	居民区附近 150m 范围内是否曾设置有料场或搅拌站		有 ()	无 ☒	没在意 ()
	夜间 22:00 至早上 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()	偶尔有 ()	没有 ☒
	该工程临时占地是否采取了恢复等措施		是 ☒	否 ()	
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 ☒	否 ()	
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 ☒	否 ()	
运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ☒	汽车尾气 ()	灰尘 ()
	公路建设后的通行是否满意		满意 ☒	基本满意 ()	不满意 ()
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()	偶尔有 ()	没有 ☒
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ☒	声屏障 ()	限速 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 ☒	基本满意 ()	不满意 ()	
其他意见和建议：					

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目沿线居民意见调查表

工程概况	项目工程完全利用原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长 22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速 60km/h，西二环至 G104 段 1.7 公里，断面宽度 40 米；G104 至长沟街道段 12.6 公里，断面宽度 29 米；长沟街道段 2 公里，断面宽度 28 米；长沟街道至上马铺段 2.7 公里，断面宽度 29 米；上马铺至灵璧段 3.6 公里，断面宽度 35 米；下穿徐明高速处段，断面宽度 26 米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。			
基本情况	姓名	刘贵新	性别	女
	与本项目关系		年龄	28
	单位或住址	长沟村	民族	汉
基本态度	文化程度	征地户	无直接关系	职业
	拆迁户	征地户	无直接关系	职业
施工期	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 ☒	不利 ☐	不知道 ☐
	施工期对您影响最大的方面是	噪声 ☐	灰尘 ☒	灌溉灌溉 ☐
	居民区附近 150m 范围内是否曾设置有料场或搅拌站	有 ☐	无 ☐	没在意 ☒
	夜间 22:00 至早上 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ☐	偶尔有 ☒	没有 ☐
	该工程临时占地是否采取了恢复等措施	是 ☒	否 ☐	
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 ☒	否 ☐	
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 ☒	否 ☐	
运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ☐	汽车尾气 ☒	灰尘 ☐
	公路建设后的通行是否满意	满意 ☒	基本满意 ☐	不满意 ☐
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ☐	偶尔有 ☐	没有 ☒
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ☒	声屏障 ☐	限速 ☐
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ☒	基本满意 ☐	不满意 ☐	
其他意见和建议：				

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目司乘人员意见调查表

工程概况	项目工程完全利用原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长 22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速 60km/h，西二环至 G104 段 1.7 公里，断面宽度 40 米；G104 至长沟街道段 12.6 公里，断面宽度 29 米；长沟街道段 2 公里，断面宽度 28 米；长沟街道至上马铺段 2.7 公里，断面宽度 29 米；上马铺至灵璧段 3.6 公里，断面宽度 35 米；下穿徐明高速处段，断面宽度 26 米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。									
基本情况	姓名	赵清	性别	男	年龄	29	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系		拆迁户（）		征地户（）		无直接关系		√	
	单位或住址	宿州市埇桥区曹店乡		职务	/		职业	工人		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利		√		不利（）		不知道（）			
对该工程试运营期环保工作的意见	满意		√		基本满意（）		不满意（）			
对沿线绿化情况的感受	满意		√		基本满意（）		不满意（）			
公路运营过程主要的环境问题	噪声		√		空气污染（）		水污染（）			
公路汽车尾气排放	严重（）		一般（）		不严重		√			
公路运行车辆堵塞情况	严重（）		一般（）		不严重		√			
公路上噪声影响的感受情况	严重（）		一般（）		不严重		√			
局部路段是否有限速标志	有		√		无（）		没在意（）			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有		√		无（）		没在意（）			
建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化		√		声屏障（）		限速（）			
对公路建成后的通行感受情况	满意		√		基本满意（）		不满意（）			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有		√		无（）		没在意（）			
对公路工程基本设施满意度如何	满意		√		基本满意（）		不满意（）			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意		√		基本满意（）		不满意（）			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

附件 6: 项目监测报告



STJC(HJ)-20-11-076



安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告



191212051576

报告名称: S303徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目验收检测

检测类别: 委托检测

委托单位: 泗县鼎盛交通投资有限责任公司

检测单位: 安徽溯测分析检测科技有限公司

报告日期: 2020年11月30日





检测报告说明

- 一、检测报告加盖本公司检测专用章、CMA 章和骑缝章有效。
- 二、复制本报告未重新加盖本公司检测专用章无效，本报告涂改、无编制、审核、签发人签名无效。
- 三、委托方若对本报告有异议，须于收到本报告 7 日内以书面或者电子邮件形式向本公司提出，逾期不予受理。
- 四、凡本公司采样、检测，本公司对本次采样、检测质量的全过程负责；对现场不可复现的检测项目，其结果仅对采样或检测所代表的时间、空间负责；凡委托方自行采集的样品，仅对送检样品的测试数据负责，不对样品来源负责。
- 五、本报告及其数据未经本公司书面同意，不得用于与本次检测目的无关的科研、技术报告、商品广告等，违者依法追究责任。本报告数据不得交叉或转移使用。
- 六、本报告正本 2 份，本公司存档正本 1 份，送委托单位正本 1 份。
- 七、本公司承诺为受检单位保守技术或商业机密。
- 八、本报告的最终解释权归安徽溯测分析检测科技有限公司。

安徽溯测分析检测科技有限公司

地 址：安徽省宿州市宿州马鞍山现代产业园宿州青年创业园 2 栋 5 楼 501 室

电 话：0557-2610699 传 真：0557-2510699

电子邮箱：sutium@163.com 网 址：www.sutium.cn



检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 191212051576

名称: 安徽溯测分析检测科技有限公司

地址: 安徽省宿州市宿州马鞍山现代产业园宿州青年创业园2栋5楼501号

经审查, 你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力, 现予批准, 可以向社会出具具有证明作用的数据和结果, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

许可使用标志



191212051576

发证日期: 2019年12月31日

有效期至: 2025年12月30日

发证机关:

本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。

检验检测机构
资质认定证书



溯测
SUTIUM

安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 1 页

委托单位	泗县鼎盛交通投资有限责任公司		
项目名称	S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目验收检测		
样品名称	地表水、环境空气、噪声	检测类别	委托检测
采样日期	2020.11.21~2020.11.22	分析日期	2020.11.21~2020.11.27
采样人员	张雪东、王阳、葛天琛、 赵成、胡浩	分析人员	郭淑敏、张淑华、 李微、张雪东
样品来源	本公司采样	样品数量	32
样品状态	气态、液态、固态	采样环境	见附表 2
检测项目	见附表 1		
检测方法	见附表 3		
检测频次	见附表 1		
所用主要仪器 及编号	见附表 3		
采样位置	见附表 1		
质量控制	检测人员持证上岗, 样品采集、运输、保存、分析等过程均按照本公司《质量手册》和《程序文件》要求执行。		
检测结论: 依据各项目对应的检测方法进行检测, 所检项目结果见附表 4-8。 安徽溯测分析检测科技有限公司 (检测报告专用章) 报告编制: 徐强 审核: 张志刚 签 发: [Signature] 签发日期: 2020.11.27			

检测报告



溯测
SUTIUM

安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 2 页

附表 1 环境检测点布设表

检测类别	检测点位编号	检测点位名称	检测项目	检测时间及频次
环空	DQ1	泗县第二人民医院	PM ₁₀	检测 2 天, 日均值。
	DQ2	长沟初级中学		
	DQ1	泗县第二人民医院	NO ₂	检测 2 天, 每天检测 4 次。
	DQ2	长沟初级中学		
地表水	W1	唐河上马铺大桥上游 500m	pH、COD、SS、BOD ₅ 、总磷、氨氮	检测 2 天, 每天检测 1 次
	W2	唐河上马铺大桥下游 500m		
	W3	古汴河许庄断面		
	W4	古汴河义井村断面		
	W5	新汴河小郑庄断面		
	W6	新汴河张彭村断面		
敏感点噪声	N1	泗州华府	Leq[dB(A)]	连续检测 2 天, 昼夜各检测 2 次
	N2	泗县第二人民医院		
	N3	关庙小学		
	N4	彭铺小学		
	N5	洋城湖村		
	N6	长沟初级中学		
	N7	汴河村		
	N8	宗邓小学		
	N9	四河村		
交通噪声	N6	长沟初级中学	Leq[dB(A)]	检测 24 小时
交通断面噪声	N7-1	汴河村距离公路中心线 20	Leq[dB(A)]	连续检测 2 天, 昼夜各检测 2 次
	N7-2	汴河村距离公路中心线 40		
	N7-3	汴河村距离公路中心线 60		
	N7-4	汴河村距离公路中心线 80		
	N7-5	汴河村距离公路中心线 120		



溯测
SUTIAM

安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 3 页

附表 2 检测期间气象资料统计表

日期	监测频次	风速 (m/s)	风向	气压 (kpa)	气温 (°C)	湿度 (%)
2020.11.21	2:00	3.7	东北风	102.4	3.4	74
	8:00	3.2	东北风	102.6	6.1	69
	14:00	3.5	东北风	102.5	7.3	68
	20:00	3.1	东北风	102.4	4.5	70
2020.11.22	2:00	3.1	北风	102.3	3.1	62
	8:00	2.5	北风	102.3	5.9	60
	14:00	2.7	北风	102.6	7.6	51
	20:00	2.9	北风	102.5	5.2	6

附表 3 检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

序号	项目	检测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
1	PM ₁₀	重量法	HJ 618-2011	ESJ182-4 160626	0.010 mg/m ³
2	NO ₂	盐酸萘乙二胺 分光光度法	HJ 479-2009	T6 新世纪 01-0282	0.015 mg/m ³
3	BOD ₅	稀释与接种法	HJ 505-2009	SPX-150B 170730-11	0.5mg/L
4	COD	重铬酸盐法	HJ 828-2017	HCA-100	4mg/L
5	pH	玻璃电极法	GB 6920-1986	PHS-3c 006154	/
6	氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	T6 新世纪 01-0282	0.025mg/L
7	悬浮物	重量法	GB 11901-1989	ESJ182-4 160626	/
8	TP	钼酸铵分光光度法	GB 11893-1989	T6 新世纪 01-0282	0.01mg/L
9	噪声	声环境质量标准	GB 3096-2008	AWA5688 00304958 AWA5688 00319162 AWA6228 00317992	/



溯测
SUTIUM

安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 4 页

附表 4 环境空气检测结果一览表

检测编号	监测点位	监测项目	监测频次	监测日期	
				11.21	11.22
DQ1	泗县第二人民医院	NO ₂ (mg/m ³)	I	0.046	0.047
			II	0.054	0.050
			III	0.053	0.049
			IV	0.050	0.055
DQ2	长沟初级中学		I	0.047	0.046
			II	0.049	0.052
			III	0.055	0.047
			IV	0.053	0.057
DQ1	泗县第二人民医院	PM ₁₀ (mg/m ³)	日均值	0.061	0.060
DQ2	长沟初级中学		日均值	0.062	0.063

附表 5 地表水环境检测结果一览表

监测日期	监测编号	监测点位	监测项目					
			pH	SS	COD	BOD ₅	氨氮	TP
11.21	W1	唐河上马铺大桥上游 500m	7.26	6	20	4.7	0.145	0.060
	W2	唐河上马铺大桥下游 500m	7.22	7	22	4.9	0.161	0.061
	W3	古汴河许庄断面	7.28	7	24	5.2	1.17	0.205
	W4	古汴河义井村断面	7.30	8	21	4.8	1.10	0.198
	W5	新汴河小郑庄断面	7.20	5	18	3.6	0.247	0.077
	W6	新汴河张彭村断面	7.24	6	18	3.5	0.411	0.073
11.22	W1	唐河上马铺大桥上游 500m	7.28	7	18	4.5	0.164	0.063
	W2	唐河上马铺大桥下游 500m	7.24	8	20	4.7	0.145	0.060
	W3	古汴河许庄断面	7.30	8	23	5.0	1.10	0.202
	W4	古汴河义井村断面	7.26	9	19	4.7	1.14	0.198
	W5	新汴河小郑庄断面	7.24	7	17	3.4	0.26	0.076
	W6	新汴河张彭村断面	7.27	6	16	3.4	0.388	0.070



溯测
SUTUM

安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 5 页

附表 6 道路沿线敏感点噪声监测结果 单位 dB(A)

监测时间		11.21			
编号	点位	昼间 Leq dB (A)		夜间 Leq dB (A)	
N1	泗州华府	53.6	57.7	42.4	45.0
N2	泗县第二人民医院	57.0	55.1	41.9	45.1
N3	关庙小学	57.9	57.9	43.2	44.9
N4	彭铺小学	54.7	57.0	40.2	45.3
N5	洋城湖村	53.6	57.7	42.3	44.4
N6	长沟初级中学	53.1	56.5	41.3	43.5
N7	汴河村	56.0	54.3	43.4	45.1
N8	宗邓小学	54.8	55.6	43.8	42.4
N9	四河村	57.2	55.3	45.5	42.1
监测时间		11.22			
编号	点位	昼间 Leq dB (A)		夜间 Leq dB (A)	
N1	泗州华府	54.3	56.5	45.1	43.8
N2	泗县第二人民医院	54.1	55.1	44.7	44.8
N3	关庙小学	61.3	57.4	43.4	45.4
N4	彭铺小学	54.7	53.7	44.6	42.6
N5	洋城湖村	52.5	55.1	41.7	41.9
N6	长沟初级中学	57.3	53.4	41.9	41.6
N7	汴河村	54.5	54.8	43.3	40.4
N8	宗邓小学	56.5	54.7	40.5	41.3
N9	四河村	57.4	56.0	42.2	41.8



溯测
SUTIUM

安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 6 页

附表 7 噪声衰减断面监测一览表

监测时间：11.21						
编号	点位名称	距中心线距离（m）	昼间（dB（A））		夜间（dB（A））	
N7-1	汴河村	距中心线 20	57.4	58.9	45.4	46.8
N7-2		距中心线 40	55.6	57.2	41.8	45.0
N7-3		距中心线 60	55.3	56.7	48.2	44.4
N7-4		距中心线 80	54.2	55.2	41.4	40.3
N7-5		距中心线 120	53.2	54.1	41.2	44.9
监测时间：11.22						
编号	点位名称	距中心线距离（m）	昼间（dB（A））		夜间（dB（A））	
N7-1	汴河村	距中心线 20	57.1	59.3	41.4	41.2
N7-2		距中心线 40	55.4	56.5	47.6	41.9
N7-3		距中心线 60	54.6	54.1	39.8	44.2
N7-4		距中心线 80	54.2	53.6	42.1	43.4
N7-5		距中心线 120	52.7	52.2	41.0	39.3



溯测

SUTUM 安徽溯测分析检测科技有限公司

检测报告

报告编号: STJC(HJ)-20-11-076

共 7 页 第 7 页

附表 8 交通噪声 24 小时连续监测分析一览表

检测点位: N6 长沟初级中学		检测日期: 11.22		
检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 (辆)		
		大型车	中型车	小型车
06:00-07:00	47.6	75	35	96
07:00-08:00	50.8	87	27	267
08:00-09:00	54.3	93	44	285
09:00-10:00	56.8	72	36	351
10:00-11:00	56.4	98	12	274
11:00-12:00	57.8	121	38	342
12:00-13:00	59.2	116	30	377
13:00-14:00	58.3	107	27	389
14:00-15:00	56.4	78	15	233
15:00-16:00	56.8	74	25	256
16:00-17:00	55.1	99	27	210
17:00-18:00	55.0	82	46	197
18:00-19:00	53.6	65	19	262
19:00-20:00	50.8	52	24	176
20:00-21:00	50.0	78	29	147
21:00-22:00	47.9	55	15	102
22:00-23:00	45.4	42	24	76
23:00-00:00	43.0	54	12	43
00:00-01:00	44.2	21	17	38
01:00-02:00	42.9	36	29	12
02:00-03:00	42.5	22	10	19
03:00-04:00	42.7	38	1	17
04:00-05:00	43.2	49	22	12
05:00-06:00	47.4	71	21	52



191212051476



泰科检测

TECH TESTING

正本

检测报告

Test Report

NO: TK20020475

项目名称 泗县鼎盛交通投资有限责任公司 S303 徐明高速

泗县出入口连接线改建工程项目地表水检测

检测类别 来样送检

委托单位 安徽溯测分析检测科技有限公司

报告日期 2020 年 12 月 18 日

安徽泰科检测科技有限公司

Anhui Tech Testing Technology CO., Ltd.

地址: 安徽合肥蜀山经济开发区湖光路 1299 号电商二期 1 栋 1 层西区

传真: 0551-65502582

电话: 0551-65502585

邮编: 230000

声 明

- 一、本检测报告涂改、增删无效。
- 二、本检测报告仅对当次检测有效，送检样品仅对来样负责。不对样品来源负责。无法复现的样品，不受理申诉。
- 三、未经本公司同意，不得以任何方式复制本检测报告。经同意复制的复制件，应由本公司加盖公章确认。
- 四、用户对本检测报告若有异议，可在收到本报告后 15 日内，向本公司书面提出，逾期概不受理。
- 五、本检测报告及检测机构名称不得用于广告宣传。
- 六、我公司对本报告的检测数据保守秘密。

地址：安徽合肥蜀山经济开发区湖光路 1299 号电商二期 1 栋 1 层西区

邮编：230000

电话：0551-65502585

传真：0551-65502582

NO: TK20020475

第 1 页 共 3 页

安徽泰科检测科技有限公司

检 测 报 告

委托单位	名称	安徽泰科检测科技有限公司		
	地址	安徽省宿州市宿州马鞍山现代产业园宿州青年创业园 2 栋 5 楼 501		
联系人	葛天琛	联系电话	17681409003	
样品类别	地表水	检测类别	来样送检	
送样日期	2020 年 12 月 16 日	检测周期	2020 年 12 月 16 日	
检测内容	地表水：石油类。			
检测方法	详见第 3 页。			
检测结果	详见第 2 页。			
编制：童晨洁 审核：朱耀 签发：袁长  签发日期：2020 年 12 月 18 日				

 科技
 转用

地表水检测结果

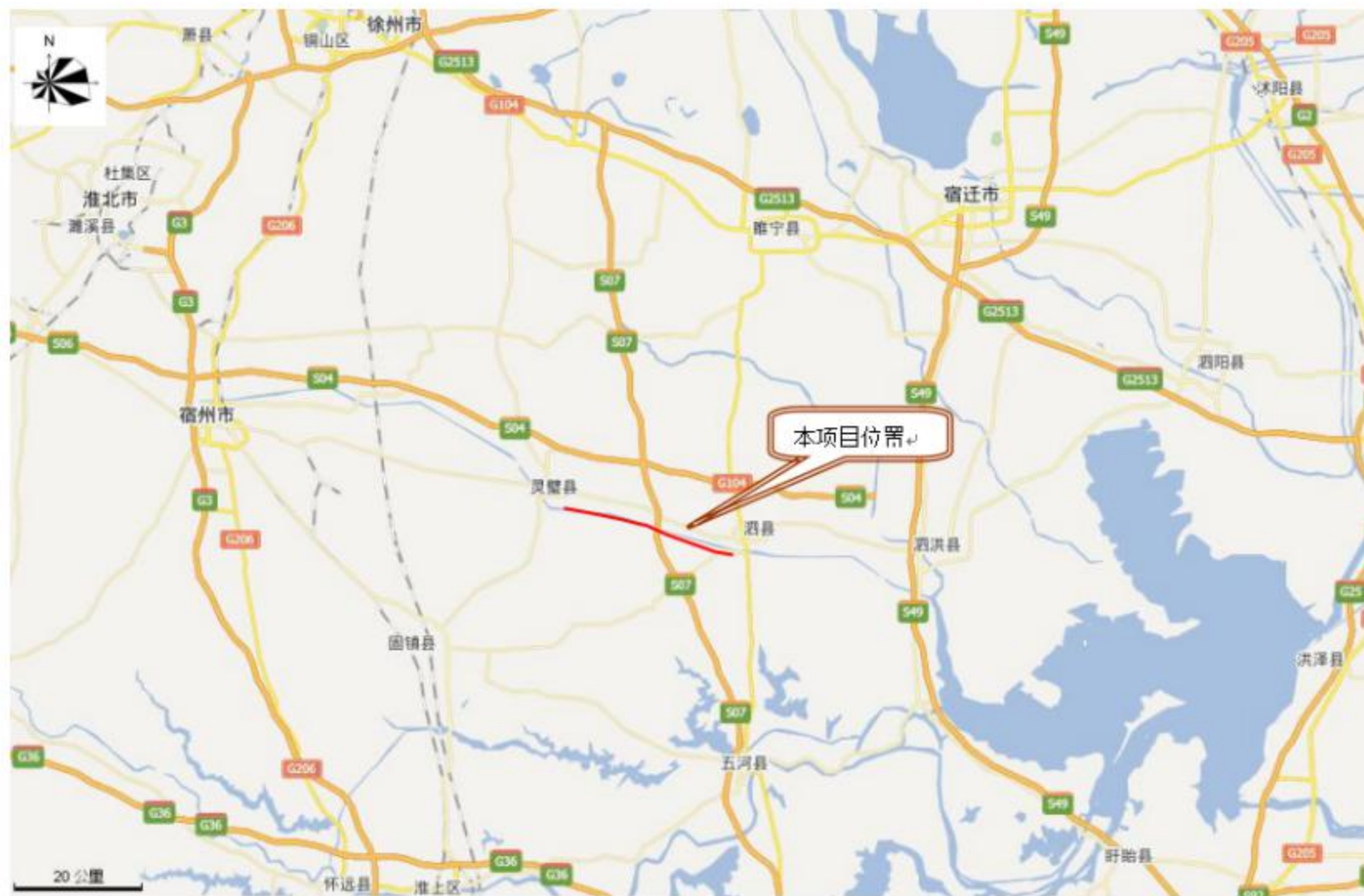
送样编号	送样日期	样品性状	检测项目	检测结果	单位
DBS-20201214-1-1	2020 年 12 月 16 日	微黄、微浑	石油类	0.02	mg/L
DBS-20201214-2-1		微黄、微浑	石油类	0.03	mg/L
DBS-20201214-3-1		微黄、微浑	石油类	0.02	mg/L
DBS-20201214-4-1		微黄、微浑	石油类	0.02	mg/L
DBS-20201214-5-1		微黄、微浑	石油类	0.02	mg/L
DBS-20201214-6-1		微黄、微浑	石油类	0.04	mg/L
DBS-20201215-1-1		微黄、微浑	石油类	0.02	mg/L
DBS-20201215-2-1		微黄、微浑	石油类	0.03	mg/L
DBS-20201215-3-1		微黄、微浑	石油类	0.02	mg/L
DBS-20201215-4-1		微黄、微浑	石油类	0.03	mg/L
DBS-20201215-5-1		微黄、微浑	石油类	0.03	mg/L
DBS-20201215-6-1		微黄、微浑	石油类	0.03	mg/L
以下空白					
备注	/				

检测方法的主要仪器设备

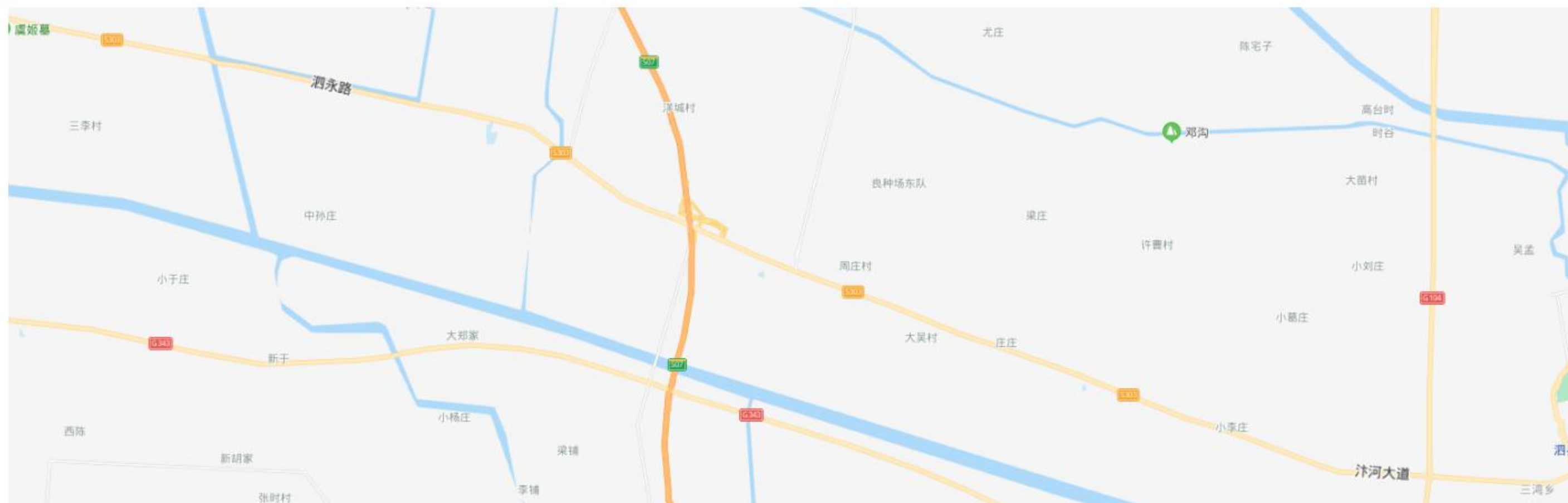
检测项目		分析方法	仪器设备及编号	方法 检出限
地表水	石油类	水质 石油类的测定 紫外分光光度法 (试行) HJ 970-2018	可见分光光度计 T6 新世纪 AHTKFX0031	0.01mg/L
以下空白				
备注		/		

以下空白

附图1 项目地理位置图



附图2 项目路线图



附图3 项目图片及采样图片



唐河地表水采样



古汴河地表水采样



大气检测采样



敏感点噪声检测



交通24小时噪声检测



交通断面40m噪声检测

泗县鼎盛交通投资有限责任公司
S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目
竣工环境保护验收意见

2020 年 12 月 12 日，泗县鼎盛交通投资有限责任公司在会议室召开了泗县鼎盛交通投资有限责任公司 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目竣工环境保护验收会，参加会议的有安徽中环环境科学研究院有限公司（环评单位）、中铁七局集团有限公司（建设单位）、安徽溯测分析检测科技有限公司（检测单位与报告编制单位）宿州市公路管理局泗县分局（管理单位）等单位专家和代表 9 人，会议成立了验收工作组（名单附后）。

与会专家和代表踏勘了项目现场，听取了建设单位对项目及其环境保护“三同时”执行情况、环保设施运行情况的介绍，以及检测单位对验收监测情况的汇报，察看了环境保护制度执行情况和相关文献资料。根据国家《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》和相关技术规范、环评文件与审批意见要求，结合验收监测报告，实施本项目竣工环境保护验收。形成如下验收意见。

一、工程建设基本情况

（一）项目地点规模和内容

项目工程完全利用原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处，路线全长 22.6km。项目全线按照一级公路标准建设，设计时速 60km/h，西二环至 G104 段 1.7 公

里，断面宽度 40 米；G104 至长沟街道段 12.6 公里，断面宽度 29 米；长沟街道段 2 公里，断面宽度 28 米；长沟街道至上马铺段 2.7 公里，断面宽度 29 米；上马铺至灵璧段 3.6 公里，断面宽度 35 米；下穿徐明高速处段，断面宽度 26 米；路面类型为沥青混凝土路面。本项目同时配套建设排水（雨污）工程、交通工程、电力工程、绿化工程、照明工程、公共附属工程等基础设施。

（二）建设过程与环保审批情况

2014 年 7 月 10 日宿州市发展和改革委员会以宿发改工交[2014] 204 号文对 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目立项，泗县鼎盛交通投资有限责任公司于 2016 年 3 月委托安徽中环环境科学研究院有限公司进行该项目的环评工作。2016 年 3 月 18 日宿州市环境保护局以宿环建函[2016] 25 号文对该项目环评予以批复，泗县鼎盛交通投资有限责任公司 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目于 2017 年 3 月 3 日开工建设，项目 2018 年 7 月 27 日工程已经建设完成，2018 年 8 月进入试运营阶段，S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程运营由宿州市公路管理局泗县分局负责运营。

（三）投资情况

项目实际概算投资 61000 万元，其中：环保投资 2219 万元，总投资 3.64%。

（四）验收范围

本次验收的范围为 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程为

22.6km。

二、工程变动情况

根据环办[2015]52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中高速公路建设项目重大变动清单（试行）可知，S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程不存在重大变动。

表 2-1 高速公路建设项目重大变动清单一览表

重大变更清单内容		环评及批复情况	实际建设情况	是否属于重大变更
规模	车道数或设计车速增加	双向四车道，设计车速 60 公里/小时	双向四车道，设计车速 60 公里/小时	无变动
	线路长度增加 30%及以上	S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程约为 22.6km	S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程约为 22.6km	无变动
地点	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	项目工程完全利用原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处	项目工程完全利用原 303 省道泗县西二环至灵璧县交界段老路进行改扩建，路段起于泗县西二环，向西经彭铺，在长沟镇以东下穿徐明高速，止于泗县与灵璧县交界处	无变动
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	根据初步可研图纸和施工后线路实际走向图可知，道路线路等附属设施等位置未发生变化，与环评阶段设计基本一致，不涉及服务区、特大桥、特长隧道		无变动
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	本项目未导致噪声敏感点增加		无变动
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化	项目不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区域		无变动
环境保护措施	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或低。	未取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施 齐全		无变动

三、环保设施建设情况

（一）废水处理设施

本项目为一级公路，沿线不设收费站等辅助设施。因此，项目营运期水环境影响主要是路面沉积物被雨水径流冲刷进入沿线水域对水体造成的污染，在采取措施后可得到有效控制。

（二）废气治理措施

项目营运期废气主要为汽车尾气，通过公路沿线路堑边坡和路堤边坡进行绿化，改善公路景观环境，对吸附道路扬尘和汽车尾气有良好的效果。

（三）噪声治理措施

建设单位在居民区设置了限速标志（40km/h），同时设置了“减速慢行，勿在休息时段鸣笛”的警示标志，路面保养较好，目前路面维持平整。虽未设置通风隔声窗，由于声环境容量较大，经现场监测，目前沿线敏感点噪声值均未超标。

（四）固体废物处置措施

道路沿线固体废物影响主要来自于过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾等。对过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾通过采取对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫等措施。

四、环保设施调试效果

验收调查期间公路的实际日平均车流量为 6503 辆/日，其大型车

1685 辆/日，中型车 585 辆/日，小型车 4233 辆/日。目前交通流量下验收检测结果表明：

1、废气：营运期加强对公路沿线绿化的养护，对吸附道路扬尘和汽车尾气有良好效果，可保护环境空气质量。验收监测结果表明敏感点空气环境质量浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准的要求。

2、废水：本次验收监测新汴河地表水中 pH、COD、BOD₅、氨氮、TP、石油类均能满足 GH3838-2002《地表水环境质量标准》III 类标准要求，SS 满足《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级水质标准。唐河、古汴河地表水中 pH、COD、BOD₅、氨氮、TP、石油类均能满足 GH3838-2002《地表水环境质量标准》IV 类标准要求，SS 满足《地表水资源质量标准》（SL63-94）四级水质标准。

3、厂界噪声：本项目采取了噪声防治措施，区域声环境质量较好。道路红线 2 侧的 35m 范围内敏感点的噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。目前交通流量下，昼、夜间距离公路路中心 40m、60m、80m 和 120m 处可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求。

4、固体废物：道路沿线固体废物影响主要来自于过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾等。对过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾通过采取对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫等措施。

5、生态环境：根据现场查勘，工程区内已实施具有水土保持功能

的工程护坡、挡土墙、截排水沟、防护网等措施，对可恢复植被区采取了乔灌木绿化或植（灌）草护坡加以防护，随着植物措施保水保土效益的日益发挥，除当地特有地质、气候条件造成的次生地质灾害外，项目区因工程建设造成的水土流失已逐步得到了遏制。公路管理及养护部门派专人对沿线绿化带进行日常维护。

项目公路对沿线生态环境影响主要为公路永久占地范围内区域，如路基和桥梁等，仅对周围生态环境产生一定影响。通过工程防护措施和绿化措施降低了工程建设对项目周边生态环境的影响。项目公路建设设置取、弃土场 3 处，施工场地、施工道路等临时占用以及路基边坡防护在内的水土保持措施和植物恢复措施。

项目公路基本落实了环境影响报告书及其批复文件相关生态环保措施，最大限度降低了因公路建设对周边生态系统的影响，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，整体绿化效果良好，项目公路对沿线生态环境影响是可以接受的。临时排水、防雨布覆盖等措施，减少了施工期间可能引发的水土流失。在公路的运营期，项目各项生态环保措施效果较好。运行 1 年多，工程的水土保持设施历经多个雨季考验，没出现大的水土流失及生态环境的新问题，有效的保护当地生态环境，并在提升公路沿线的景观同时大大增强了公路运营的安全性和可靠性。

五、验收结论

验收工作组在现场检查和查阅资料的基础上，经讨论认为：泗县鼎盛交通投资有限责任公司 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工

程项目执行了环评和“三同时”制度，环保审批手续完备，环保及其它措施基本按环评与批复文件要求落实，主要污染防治设施建成，运行稳定；符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，具备竣工环保验收条件，建议通过环保验收。

七、整改与后续建议

1、加强 S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程路段环境管理工作，加强绿化管理，增加限速、减速警示标志。

2、本项目在现有交通流量下个敏感点噪声均满足相应标准要求，建议在运营中加强环境监测，根据监测结果适时采取必要措施。

验收组组长（签字）
泗县鼎盛交通投资有限责任公司（盖章）
2020年12月12日

泗县鼎盛交通投资有限责任公司

S303 徐明高速泗县出入口连接线改建工程项目

竣工环保验收工作组成员名单

	姓 名	单 位	职务/职称	联系电话
组长	孙明	泗县公路分局	局长	1395678651
成员	徐强	泗县公路分局	高工	13955779578
	李平	泗县公路分局	高工	13955775718
	许行	中铁七局		1385373357
	赵明	安徽瀚湖检测公司	经理	17754251457
	徐强		工程师	17775080653

特邀专家

王明	安徽王环境检测站	工程师	18155729580
张明	安徽王环境检测站	高工	18055788917
凌冬	安徽王环境检测站	工程师	18055701029